

临沂市交通运输局

临交便字〔2020〕37号

对市十九届人大五次会议第 A20200012 号 建议的答复

刘振奎等 13 名代表：

您们提出的《关于统筹实施临沂北部卫星城一体化交通网络、大水系建设的议案》收悉，现答复如下：

首先感谢您们对交通运输工作的关心和支持。对议案“帮助协调 313 省道改线工程手续办理”问题。S313 日滕线穿沂南城区段已完全街道化，非机动车和机动车混行，严重影响了 S313 干线功能和服务水平的发挥。为解决城市交通拥堵、减少交通事故的发生等问题，已委托山东省交通咨询监理工程公司编制了工程可行性研究报告。截至目前，该项目取得省交通运输厅行业意见，省发改委项目建议书批复，洪评、环评、地灾、压矿、文物、安评、水保、稳评已完成 8 项；土地预审、规划选址与上级主管部门对接中，力争早日开工建设。

议案中提出的“推动京沪高铁二线、临临高速、董梁高速规划建设，协调济莱临高铁在沂南设立站点”问题，京沪高铁二线是一条以路网功能为主、兼顾城际功能的高铁骨干线路，已确定由中国铁路设计集团有限公司承担项目勘查设计工作。根据目前设计方案，线路已确定在沂南设站。济莱临高铁将南延至连云港，形成济莱临连高铁通道。前期，省交通运输厅、省发改委分别委托中国铁路设计集团有限公司、中铁第四勘察

设计院集团有限公司开展前期规划论证工作。目前，正争取济莱临高铁采用接轨临沂北站方案，蒙阴至临沂北站约70公里，根据设计标准和实际情况，可考虑在蒙阴、沂南交界处设站，兼顾两县经济社会发展，带动周边红色旅游发展。临临高速（临淄至临沂高速），目前，已完成省交通运输厅行业意见批复，其他前期手续正在办理。董梁高速系全省“九纵五横一环七射多连”高速公路网规划中的“横四”路线，项目的建设对于带动我市北部地区经济发展具有重要意义，目前正在开展路线线位规划研究。

议案中提出的“统筹实施沂、汶、蒙水大水系建设，建设“三河六岸”生态长廊，营造临沂北部秀美的水生态环境”的建议。市水利部门已申请将沂南汶河三期治理工程、蒙河二期治理工程纳入全国《加快灾后水利薄弱环节建设实施方案》，并列入2019年实施计划，目前主体工程已基本建设完成。先后在沂河、蒙河交汇处下游建设了河湾水源工程，在沂河、东汶河交汇处下游建设了袁家口子水源工程，并已通过蓄水验收，可有效增加沂、汶、蒙河生态水量，大大改善三河水生态环境质量。同时加大对沂河、蒙河、汶河等河道的规划建设和综合整治力度，实施“河长制”，积极争取将沂、汶、蒙三河水环境保护和生态治理纳入全市总体规划，完善基础设施配套，不断改善水生态环境质量。

再次感谢您们对交通运输工作的关心和支持。

临沂市交通运输局

2020年9月3日

（此件依申请公开）

建议承办分管领导：类延军，承办责任人：刘振德，电话：7877033
抄送：市人大常委会人事代表工作室、市政府督查室