

临沂市综合交通运输“十三五”发展规划

组织单位：临沂市交通运输局

编制单位：交通运输部公路科学研究所

编制日期：二〇一六年五月

目录

一、规划背景	2
(一) 发展现状.....	2
(二) 问题挑战.....	8
二、发展形势	10
三、总体思路	13
(一) 指导思想.....	13
(二) 基本原则.....	13
(三) 发展目标.....	15
四、主要任务	17
(一) 构建综合交通网络格局.....	17
(二) 推动城乡公共交通发展.....	21
(三) 提升客货运输组织水平.....	23
(四) 打造智慧交通服务平台.....	24
(五) 推进绿色低碳交通发展.....	25
(六) 增强交通应急保障能力.....	27
五、保障措施	29
(一) 加强顶层设计.....	29
(二) 加大资金保障.....	29
(三) 落实土地保障.....	29

(四) 完善体制机制.....	30
附件 1: “十三五”综合交通重点项目.....	31
附件 2: “十三五”公路建设项目计划列表.....	36
附件 3: “十三五”铁路建设项目列表计划.....	44
附件 4: “十三五”民航建设项目计划列表.....	45
附件 5: “十三五”客运枢纽建设项目计划列表.....	46
附件 6: “十三五”货运枢纽(物流园区)建设项目计划列表.....	48
附件 7: “十三五”绿色交通建设项目计划列表.....	51
附件 8: “十三五”智慧交通建设项目计划列表.....	63

前言

“十三五”时期是我国全面建成小康社会的决定性阶段，这一时期，经济发展进入新常态，发展动能出现新旧转换。交通运输作为国民经济和社会发展的基础性、先导性产业，也将进入全面提高综合交通运输运行效率和质量、切实提升综合运输服务水平的新阶段。临沂作为全国性物流节点城市，商贸物流发展迅速，经济总量大、对外联系广。但是全市对外通道不畅、内部路网不快、枢纽衔接不顺，交通格局与地理区位条件、商贸物流优势和城市功能定位严重不匹配，通过编制和实施“十三五”规划，应对新挑战、抓住新机遇，构建大交通格局，树立全国性综合交通枢纽地位，推动交通运输在“六个临沂”战略布局中当好发展先行官，保障临沂在全面建成小康社会进程中“走在前列”。

本规划在全面认识临沂地理区位优势、发展机遇和面临挑战的基础上，坚持问题和目标导向，勾勒交通运输在全面建成小康社会、服务国家重大战略和推进商城国际化中的主题与主线，把握创建全国性综合交通枢纽的总体目标，确定构建立体大交通战略和提升综合运输服务两大任务，并着重分析立体大交通格局构建思路、方案和效果，以及平安、绿色、和智慧交通规划方案，最后提出了相应的保障措施。

一、规划背景

“十二五”时期，在市委市政府的正确领导下，认真贯彻党的十八大精神，落实交通运输部、省交通运输厅提出的目标要求，交通运输发展取得了重大成就，为服务经济社会发展发挥了重要作用。

（一）发展现状

1、综合交通网络结构持续优化

一是公路网络日趋完善。“十二五”期间，临沂市公路交通运输事业取得了长足发展，初步形成了以高速公路、国道为主骨架，众多省道、县道为支撑的公路运输网络，成为鲁南苏北地区重要的公路交通枢纽之一。临沂境内以4条高速公路、4条国道和18条省道干线为主，形成环绕市区、通达全国的干线公路网。四条高速公路基本形成“井”字型骨架，四条国道呈“米”字型穿越市区。“十二五”期间，全市公路建设累计完成投资约170亿元。截至“十二五”末，临沂市公路通车总里程位居全省第一，达到27038公里，较“十一五”末增加4722公里，其中：高速公路通车里程515公里、一级公路726公里、二级公路2956公里；国省道通车里程2275公里、农村公路里程24756公里，公路密度达到157公里/每百平方公里，行政村公路通达率达到100%，县域村级公路网化实现全覆盖。

二是铁路网络初具规模。“十二五”期间，临沂市铁路建设全面推进，枣临铁路、山西中南部铁路建成投入运营，胶新铁路启动电气化

改造，沂沭铁路开工建设，高速铁路项目成功获批，鲁南高铁客运专线、临连铁路等项目开展前期工作。临沂市铁路里程初具规模，等级逐渐提升，市域内6条铁路线路初步形成“两纵三横”主骨架结构。截至“十二五”末，全市铁路里程达到518公里，其中营业里程476公里，路网密度3公里/百平方公里，全市铁路复线率为55%。

三是航空线路不断增加。“十二五”期间，航空建设大幅推进，通航线路不断增加，已初步形成通达东北、西南、东南、西北、中南各地区枢纽或旅游城市的国内航线网络。2015年6月开通临沂至韩国的国际航线，标志着临沂机场迈向国际机场。截止“十二五”末，共有东航、上航等8家航空公司在临沂机场开通26条航线，每周航班达到120个，与北京、上海、广州、深圳等22个城市、24家机场通航。

四是内河航运得到发展。截止“十二五”末，临沂市内河航运发展平稳，共有渡口6处，水运公司9家，经营性船舶66艘。“十二五”期间临沂市共完成水上客运量458万人次，完成旅客周转量4264万人公里。

2、综合运输枢纽建设成效显著

一是客运枢纽建设持续推进。公路客运枢纽方面——“十二五”期间，临沂加快公路客运站建设，沂水汽车站、苍山汽车站、汽车客运南站、费县汽车站建成并投入使用，蒙阴、平邑、经济开发区客运站和高新区换乘中心基本建成，全市二级以上客运站完成升级改造。截至“十二五”末，全市共有等级客运站184个，其中一级客运站4个，二级客运站11个，呈现集中与分散相结合的布局结构，基本满足群

众出行需求。**铁路客运枢纽方面**——截至“十二五”末，临沂市内有 1 个铁路二等客运站（临沂火车站），其余均为三、四等客运站；在 9 个县区铁路运输场站中，其中 8 县开通了客运业务。“十二五”期间，临沂火车站提升改造工程前期工作取得突破，项目可行性报告已编制完成并上报铁路总公司审查批复。**航空客运枢纽方面**——临沂机场技术等级为 4C 级，总占地面积 2258 亩，是临沂对外交通快速客运的重要方式，能够便捷与北上广等主要发达地区快速连接，力争建设成为区域航空客运中心。

二是货运枢纽（物流园区）项目加快建设。**公路货运枢纽（物流园区）方面**——截至“十二五”末，临沂国家公路运输枢纽货运系统项目稳步推进，已形成东西两大物流产业聚集区。西部商城物流园区内聚集了山东金兰、临沂天源、临沂澳龙、临沂兰华等 10 余家物流中心和 1200 余家货运配载业户，市场规模位居全省前列。东部国家级经济开发区内的现代物流园区是山东省唯一的“中国物流示范基地”，汇集了立晨、华派克、华阳等一批供应链长、增值业务广、在省内外有较大影响的第三方物流企业，形成了以工程机械零部件、钢材、有色金属、五金家电、农资、木材、信息配载为特色的生产资料物流园区。**铁路货运枢纽（物流园区）方面**——临沂市区有 4 处铁路货场，其中 3 处位于主城区内，分别为临沂站货场、红埠寺货场和沭埠岭站货场；在 9 个县区铁路运输场站中，共有 5 个县开通货运业务。“十二五”期间，规划建设的鲁南铁路物流园，打造以公铁联运为支撑的综合性现代生态铁路物流园，项目可行性研究报告已通过铁路总公司

审查，列入国家铁路投资计划。**航空货运枢纽（物流园区）方面**——“十二五”期间临沂机场改扩建工程的前期工作已经启动，初步设计已通过评审，工程计划筹建航空快递分拨中心，支持航空货运的发展。

3、综合运输服务水平整体提升

一是客货运量实现较快增长。随着综合交通网络的逐步完善，运输节点的建设加快，临沂市运输服务能力显著提升。“十二五”期间，临沂市客货运输总量呈现较快增长态势，货运总量位居全省首位。**公路方面**——2015年，临沂市完成客运量4734万人，旅客周转量44亿人公里；完成货运量2.68亿吨，货物周转量1215亿吨公里，位居山东省第一。**铁路方面**——2015年，临沂市铁路完成旅客发送量448.8万人，“十二五”期年均增长15%；完成货物到发量1345万吨（其中发送量275万吨），基本保持持平。**航空方面**——2015年，机场完成旅客吞吐量104万人，“十二五”期年均增长15%，货邮吞吐量5009吨，“十二五”期年均增长23%，客运吞吐量逼近徐州机场，远超连云港机场。

表 1 2010—2015 年客货运量统计

	客运量（万人）			货运量（万吨，航空单位为吨）		
	公路	铁路	航空	公路	铁路	航空
2010	25500	272.28	54.3	27390	1518.0	2016.6
2011	22365	296.41	66.6	31210	1704.0	3200.4
2012	23415	334.45	73.5	33466	1648.6	4097.9
2013	6240	354.59	76.8	26263	1624.1	4100.4

2014	6057	408.04	94.9	27539	1482.1	4662.7
2015	4734	448.80	103.8	26843	1345.1	5009

二是货运组织模式不断创新。“十二五”期间，临沂大力发展集约化运输组织方式，货运组织结构不断创新优化，涌现出一批高效的运输组织方式，甩挂运输、公铁联运、海铁联运、铁路货运班列等先进运输组织方式得到推广应用。以山东荣庆物流有限公司为代表的5个甩挂运输项目，成为国家甩挂运输试点项目，试点项目数量居省内第一。临沂到广州的货运班列成功开通，成为全省第一条开通的货运班列。2013年，临沂港建成并投入使用，与青岛港开展合作，提供报关、报检、船务、货代、拼箱、查验等“一站式服务”，临沂至青岛港的集装箱海铁联运实现直通，国际集装箱运输和中日韩陆海联运可直达东南亚、俄罗斯以及日本、韩国等国家。

三是城乡客运网络初步形成。“十二五”时期，临沂大力实施公交优先发展战略，逐步建立起以公共汽车为主体，出租汽车等其他交通方式为补充的公共交通运输系统。全市基本建立了城市、城际、城乡、镇村“四级城乡客运网络”和基础设施、运输组织、运营服务、行业管理“四大城乡客运服务体系”，城乡客运一体化格局基本形成。

四是运输装备结构调整优化。按照“控制总量、优化存量，提高车辆级型”的原则，临沂大力推进运力结构优化和运输车辆级型调整工作，引导运输车辆逐步由技术落后、低效高耗型向技术先进、高效低耗型转变，积极引导全市营运车辆向清洁化方向发展，营运客车中高级车型、清洁能源车型的比例大幅上升，重型货车、集装箱拖挂车、

厢式车等节能高效车型的比例稳步提高。

五是交通信息化建设全面推进。临沂重点建设了交通运输管理智慧中心并正式启用，提供行业数据查询、营运车辆 GPS 监控、执法车辆远程管理、客货运站场监控、地图服务、应急指挥、服务热线等功能；充实完善了临沂交通运输管理指挥系统，初步实现省市县三级互联互通。同时，临沂市交通运输相关企业不断加强信息化建设，实现长途客运售票、货运管理、车辆安全监控与管理的信息化；搭建了鲁南交通物流信息平台等物流信息平台，为物流调度、车辆管理、仓储管理、安全管理提供全方位支持。

六是节能减排工作卓有成效。临沂以加快建设资源节约型和环境友好型交通运输行业为目标，把低碳交通、绿色交通作为转方式、调结构的重要抓手，扎实开展节能减排工作，积极发展城市公共交通，科学合理配置交通资源，优化交通运输结构。加快淘汰高耗能老旧汽车等运输工具，鼓励推广新能源汽车等高效低耗车型，实施低碳交通运输体系建设城市试点。“十二五”期间共有《公交智能调度管理系统》、《天然气车辆在道路运输中的应用》、《LNG 货运车辆应用项目》、《天然气车船主题项目》等 17 个项目通过国家审核。

七是交通安全监管不断强化。临沂已基本建成了四级安全监管监控平台(企业监控平台—县级监控平台—行业管理机构监控平台—市级应急指挥中心)，发挥智慧交通建设在安全监管中的应用，基本实现了联网联控，达到了集约监管和资源共享的深度融合。同时，临沂不断推进交通安全文化建设，继续推进企业安全生产标准化建设工作

开展。制定《深入开展交通运输企业安全生产标准化建设实施方案》，成立市道协、市公路学会、培训中心、郯城县道协、临沭县道协等五家考评机构，形成完整的考评流程，严格规范企业考评活动，为稳步推进企业安全标准化建设工作的开展提供了保障。

八是产业交通建设持续推进。临沂大力加强产业交通建设，以构建现代交通产业体系为抓手，以发展物流产业为主攻点，围绕建设国际知名物流与采购中心城市，按照“整合、改造、提升、发展”的思路，以降低物流成本和提高物流效率为核心，以培育有竞争力的物流主体为重点，以物流园区建设为载体，明确在中心城区打造公路、铁路、航空、临港“四大物流集聚区”，在县域建设与各县特色产业相结合的“九大物流基地”，在乡镇打造“百个物流节点”，在农村或社区设立“千个物流网点”的空间布局，实施规划引领、通道畅通、业态升级、信息化带动、装备提升、招大扶强“六大”保障工程，推动交通产业集群发展。

（二）问题挑战

“十三五”期，面对我国经济空间优化布局的重大机遇，站在“四个全面”战略布局和临沂商城国际化总体要求的角度，临沂市建设全国性综合交通枢纽城市仍存在一些问题与矛盾。一是对外通道便捷通达程度不高，难以适应未来经济空间布局优化的重大战略机遇；二是综合交通运输网络尚不完善，制约当前经济社会的快速发展和城乡一体化建设推进；三是客货运输枢纽建设稍显滞后，阻碍综合交通运输系统整体功能发挥和效率提升；四是运输服务集约一体化有待提升，服

务信息共享程度和资源利用效率偏低等问题较突出 ;五是管理水平和保障能力较为薄弱 ,对综合交通持续、健康发展的支持力度亟需加大。

二、发展形势

“十三五”时期，国内外发展环境更加错综复杂，经济发展进入新常态，新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化发展面临新局面，在实现发展目标、破解发展难题的过程中要贯彻落实创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念。这对临沂市“十三五”综合交通运输发展提出了更新、更高的要求。

一是把握国家战略布局、破解产业发展难题，要求加强与战略经济区的互联互通。

近年来，我国根据全球经济形势深刻变化，统筹国内国际两个大局，针对于优化经济发展空间格局作出的重大决策部署，相继提出“一带一路”、京津冀协同发展和长江经济带等国家重大战略规划，以便于加快国内统一市场建设，推进区域经济合作，促进要素更加自由和便利地流动，这也为地处经济洼地的临沂带来了承接新一轮产业转移、提升产业结构层次的重大发展机遇。加快推动产业合理布局，拓展临沂产业发展空间，就必须打破阻碍要素流动的行政性壁垒，完善交通、通讯等基础设施网络建设。应加快临沂对外通道建设，尤其是与国家三大战略经济区域主要城市的通道建设，实现临沂与重大战略经济区的互联互通，通过实现基础设施率先连通，为抢抓机遇奠定基础。

二是支撑经济社会发展、适应市场需求变化，要求提升综合运输服务一体化程度。

“十二五”期间临沂经济总量的快速发展带动了全市客货运输量大

幅攀升。“十三五”时期，临沂经济发展进入深度转型期，产业结构调整和经济转型升级将影响运输需求结构发生变化，高科技、高附加值的产品将对综合运输服务的质量提出更高要求。另一方面，随着临沂市人均 GDP 超过 3000 美元，根据国际经验，小汽车拥有量将快速增加。“十二五”末临沂市机动车保有量已超过 240 万辆(位居全省第二)，城市内部道路交通压力激增的同时，也带来了更多层次和多样化的出行需求。经济社会的快速发展急需综合交通给予全方位的支撑和引领，一方面要不断拓展综合交通网络的广度和深度，破解当前城市的交通瓶颈，支撑经济社会的实际情况、适应未来发展方向；另一方面提升一体化综合运输服务水平，提高货运服务质量，扩大客运服务内涵，提供更为优质、个性化、现代化的综合运输服务。

三是巩固商贸物流优势、推动开放经济格局，要求增强综合运输大通道辐射能力。2013 年，临沂市被纳入山东省西部经济隆起带规划并被定位于“两型社会”建设和商贸物流高地。作为省级国际贸易综合改革试点，临沂大力实施商城国际化发展战略，按照“1332”国际商贸名城建设目标，创新商贸业态、构建大物流体系、完善国际贸易采购体系，城市经济发展活力和质量不断提升，逐步形成开放型经济发展新优势。“十三五”期间临沂市将大力发展现代服务业，进一步巩固商贸物流优势，加快构建全方位开放型经济格局，实现临沂与主要国际贸易地之间的顺畅连接。这就需要突破现有通道瓶颈，提高陆海双向的国际辐射能力，最大程度发挥临沂近海临港的地理区位优势，同时借助“丝绸之路经济带”、“西部隆起带”等战略叠加的经济区位优势，开

拓便捷、高效的国际综合货运通道。

四是补齐县域经济短板、实现城乡均衡发展，要求提升交通基础设施的供给水平。在我国迈入经济新常态的关键时期，新型城镇化发展是事关国家现代化发展整体格局优化的重大战略举措，成为扩大内需的最大潜力，也是经济增长的巨大引擎。临沂全面落实国家和省新型城镇化规划，打造成为鲁南苏北区域性大城市，重点是要构建新型城镇体系，不断提升基本公共服务水平，加快推动县城与中心城区一体化规划发展。“十三五”时期，随着城镇化进程的加快推进，临沂市人口的分布、密度、城市空间形态、产业规模和分布将受到直接影响，城市、城乡以及区域城际间交通运输刚性需求将大幅提升。内部通道的建设直接决定了临沂市各区县、经济开发区之间经济技术、人员交流的强度和层次，影响着市域城乡一体化和均衡协调发展的进程。当前，临沂市县域对外、县与县、中心城市与县之间的连接通道均存在不足，县域经济发展水平很大程度受到交通基础设施供给影响。实现县域经济腾飞，大幅提升城市综合实力，助力新型城镇化建设，支撑城镇合理布局、引领城乡统筹发展都需要城乡交通基础设施、对外运输通道、城际和区域交通网络给予支撑，急需构建全方位、多层次、一体化的综合交通运输体系。

三、总体思路

(一) 指导思想

高举中国特色社会主义伟大旗帜，以邓小平理论、“三个代表”重要思想和科学发展观为指导，深入贯彻落实党的十八大和十八届二中、三中、四中、五中全会精神，紧紧围绕“四个全面”战略布局和“走在前列”定位要求，适应新常态、抓住新机遇，积极对接服务国家“三大战略”，牢固树立并切实贯彻“创新、协调、绿色、开放、共享”的发展理念，以“沂蒙精神”为动力，着力推进综合交通体系建设、着力提高综合交通运输效率和质量、切实提升综合运输服务水平，不断推进交通运输创新发展、协调发展、绿色发展和开放发展。通过统筹实施立体大交通战略疏通“大美新”临沂的“大脉络”，加快综合运输通道和枢纽场站建设，强化地区之间的便利衔接，构建立体交通网络，大力发展多式联运等一体化运输服务，立足鲁南苏北地区的中心城市，打造联通世界、服务全国、辐射周边的现代化综合交通枢纽，为全面建成小康社会提供强有力的支撑和保障。

(二) 基本原则

深化改革，创新驱动。把改革创新始终作为基础动力，深化交通运输领域各环节的改革，加快体制机制、政策管理的创新，努力破解深层次矛盾，释放市场活力，发挥好市场在资源配置上的决定作用和政府推进规范行业治理方面的基础作用。

突出综合，扩大辐射。强化各种交通方式之间衔接，充分发挥各种运输方式的比较优势和组合效率，构建内捷外畅的立体交通网络，提供专业化、一体化的综合运输服务，促进人流、物流、信息流、资金流高效集聚流转；充分发挥区位优势，提升在“一带一路”战略中的重要节点地位，发挥链接京津冀与长三角都市圈的纽带功能，构建以鲁南苏北地区中心城市为依托，辐射全国、连通世界的高效便捷交通网。

统筹兼顾，协调发展。把统筹兼顾作为基本方法贯穿于综合交通运输体系建设过程中，统筹考虑城镇体系、产业布局、人口分布、资源承载等实际情况，加强与相关规划的衔接，优化枢纽布局；兼顾考虑区域、城乡交通运输协调发展，推进交通运输基础设施与基本公共服务的均等化，促进综合交通实现民生普惠、协调发展。

稳中求进，适度超前。把发展作为第一要务，既要保持一定的发展速度，也要努力实现一定程度的超前配置。为满足商城国际化和建设“大美新”临沂等战略发展需要，为实现区域发展新格局和产业布局与结构调整等提供保障，重点加强对外大能力运输通道和枢纽集疏换乘设施建设，全面提升交通运输对经济社会发展的先行引导作用。

信息推动，高效服务。充分发挥信息化对现代交通推动行业转型升级的作用，以科技进步和信息化引领交通运输的发展，提升服务和管理水平，切实处理好发展的速度、质量、效益的关系，提高一体化运行效率，实现客运快速化、货运便捷化、运营智能化、管理透明化，努力实现“人畅其行、货畅其流”的综合交通体系。

生态节约，安全环保。可持续发展作为综合交通的基本要求，从生态文明建设出发，坚持绿色、低碳理念，整合交通设施资源，注重保护生态环境，打造资源节约型和环境友好型综合枢纽；同时把安全保障作为前提，树立“安全第一”的理念，按照“预防为主、综合治理”的基本方针，全面提高综合交通的安全性、可靠性，实现可持续发展。

（三）发展目标

按照全面建成小康社会的总体要求，到“十三五”期末临沂市基本形成立足鲁南苏北、辐射国家战略区域、联通世界核心区域的全国性综合交通枢纽，实现构建综合交通大格局、提升大服务、建成大枢纽的发展目标。在“服务国家发展战略”、“促进区域板块协同发展”和“树立老区转型发展典范”中发挥支撑和保障作用。

——打造“4321”立体综合交通基础设施体系。打造“4321”陆海空现代立体综合交通网络，即全力构建四大联接商城国际市场的海陆空国际交通走廊，努力打通三条辐射国家重大战略区的立体式国内运输通道，加快建设两大有序衔接的客货运枢纽场站体系，形成一张城乡一体、衔接顺畅快速交通网。

——搭建“4+1”城市公共交通服务网络。以发展“城际—城市—城乡—镇村”四级客运网络为基础，积极探索轨道交通建设实施方案，力争在“十三五”期末建成结构清晰、布局合理、服务优质、设施先进、衔接顺畅的城乡公共交通体系。

——完善“网络化、智能化、多样化”的客货集疏运组织服务。形

成以铁路货运班列、公铁水多式联运、先进交通运输装备、城乡一体化物流配送、“互联网+”物流信息平台为载体，通过整合客货运输相关市场要素，不断探索模式创新、不断完善功能服务，将临沂建设成为全国重要的客货运输组织枢纽。

——构建“3+1+1”综合交通智慧网络骨架。以建设行业管理、运输组织、综合服务三大智慧交通服务体系、建设综合交通行业数据中心和打造沂蒙交通在线服务平台为支撑，促进综合交通治理、提高运行服务质量，实现信息科技对交通运输发展的助推作用。

——落实“3+3+N”绿色交通发展战略。即通过构建三大体系、开展三大行动、实施多项工程，抓住交通发展转型机遇、贯彻全市低碳发展部署、推动临沂绿色交通建设向前发展。

——增强平安交通应急保障能力。即通过加强交通运输安全生产管理、加强交通运输安全监管体系建设、加强交通运输应急体系建设，全面巩固综合交通运输的安全体系和持续推进依法治理能力的现代化。

四、主要任务

(一) 构建综合交通网络格局

1、构建四大联接商城国际市场的国际交通走廊

一是临沂经连云港日照、青岛、烟台通往日韩、美洲、东南亚、澳大利亚、欧洲、非洲海空通道

建设重点：①临沂沭埠岭机场改扩建工程，力争成为鲁南苏北地区区域性枢纽机场、对外籍开放的口岸机场、华东地区航空货运枢纽机场。②开辟临沂至邻近地区的国际航线，主要包括临沂至韩国、临沂至台湾、临沂至香港及东南亚等地区的航线。

二是临沂经郑州、西安、乌鲁木齐、阿拉山口口岸通往哈萨克斯坦、中亚、俄罗斯、欧洲陆空通道

建设重点：①开辟“临新欧”铁路货运班列，直达俄罗斯、波兰、德国等欧洲主要国家。②开辟临沂至中亚及主要口岸城市货运包机，主要包括临沂至阿拉木图、临沂至比什凯克等货运航线。

三是临沂经济南、北京、二连浩特通往蒙古、俄罗斯、欧洲陆空通道

建设重点：①临沂铁路口岸开放，启动铁路口岸开放申请工作，争取海关总署及国家部委支持，实现临沂铁路物流园区的跨越发展。②开辟临沂至蒙古国、俄罗斯西伯利亚地区国际航线，主要包括临沂至乌兰巴托、临沂至新西伯利亚、临沂至伊尔库茨克等航线。

四是临沂经潍坊-营口/烟台-大连、沈阳、满洲里通往俄罗斯陆空通道

建设重点：①开辟临沂至俄罗斯远东地区的铁路货运班列，实现临沂与符拉迪沃斯托克等主要贸易城市直通铁路货运班列。②开辟临沂至俄罗斯远东地区国际航线，主要包括临沂—符拉迪沃斯托克等国际航线。③完善临沂航空口岸开放基础设施，实现临沂航空口岸开放进一步拓展。

2、打通三条辐射国家重大战略地区的运输通道

一是向东连接青岛、日照、连云港等主要港口城市，向西通达郑州、兰州、中卫等丝路枢纽城市的丝绸之路经济带综合运输北通道。

建设重点：①新建鲁南高铁临沂段，向东延伸至日照接青岛，向西曲阜至郑州、西安、兰州、银川直至乌鲁木齐，贯穿胶东半岛-中原城市群-丝绸之路经济带。②新建临沂至连云港铁路，由胶新铁路引出，向东南至连云港。③新建岚罗高速，实现临沂与日照的高速快速衔接并向西延伸至枣林高速，形成山东中南部的一条高速主要通道。④董家口至梁山高速公路，通过与青岛董家口港的衔接，实现临沂与青岛的高速快速衔接并向西延伸至济宁市，形成山东中部的一条高速主要通道。⑤开辟临沂至丝绸之路经济带沿线主要城市航线，主要包括临沂至乌鲁木齐、兰州、银川等主要城市。

二是向东北经潍坊港、烟台港，通过鲁辽运输通道连接沈阳等东北老工业基地主要城市，向西南经徐州连接合肥、武汉、重庆等主要城市的长江经济带通道。

建设重点：①新台高速公路，通过临沂西部新泰、蒙阴、平邑等县与 G1511、S38 等高速衔接，形成临沂西部与徐州合肥等长江经济带通道的贯通。②张临高速公路（沂蒙高速公路工程），通过临沂向北连接淄博—潍坊，通过与 G18、G25、G15 的衔接，形成临沂北部与鲁辽运输通道的贯通。③开辟临沂至东北老工业基地主要城市和长江经济带主要城市航线，主要包括临沂至沈阳、合肥、武汉、重庆等主要城市。

三是向北直达天津、北京等京津冀主要城市，向南联通镇江、苏州、上海等长三角主要城市的综合运输通道。

建设重点：①京沪高速（临沂段）扩容改建工程，并在临沂城区设置新互通。②京沪高铁二通道建设工程，即北京-天津-滨州-潍坊经临沂至淮安-南京-上海高铁，带动临沂与京沪两大城市群直接的商贸往来。③开辟临沂至珠三角地区主要城市货运包机，主要包括深圳、广州等城市。

3、加快建设两大“一体化”衔接的枢纽场站体系

一是建设以临沂火车站综合客运枢纽、鲁南高速铁路临沂综合客运枢纽临沂航空客运枢纽、鲁南高速铁路平邑蒙山综合客运枢纽、鲁南高速铁路费县综合客运枢纽、鲁南高速铁路莒南综合客运枢纽鲁南高速铁路厉家寨综合客运枢纽为基础构建的综合客运枢纽体系。

建设重点：①临沂火车站综合客运枢纽改扩建。②鲁南高速铁路临沂综合客运枢纽。③临沂航空客运枢纽。④鲁南高速铁路平邑蒙山综合客运枢纽。⑤鲁南高速铁路费县综合客运枢纽。⑥鲁南高速铁路

莒南综合客运枢纽。⑦鲁南高速铁路厉家寨综合客运枢纽。

二是以园区建设集聚产业打造新优势，坚持把园区作为物流发展的重要载体，通过因地制宜、分类引导，改造提升旧园区，规划建设新园区，推动物流产业集聚发展，形成便捷、高效、安全、优质的城市物流枢纽体系。

建设重点：①西部物流园区。②临沂综合保税物流基地。③临空物流园区。④临港物流园区。

4、形成一张城乡一体、衔接顺畅的快速交通网

中心城区打造城市快速交通系统，有效缓解城市交通拥堵，市域范围构建五条快速公路通道，实现中心城区与各县之间的便捷联系。结合市区范围内各类枢纽的位置和布局，以规划建设轨道交通、城市快速路、高架路、BRT 快速公交等方式实现中心城区与周边高速公路出入口和综合客货运枢纽之间的快速衔接，打造人便于行、货畅其流的城市快速通道系统；以规划建设市域快速道路网，可以实现临沂中心城区与主要县城、重点产业发展区域之间等均有干线通道相连；开展建设通用航空项目前期工作，加快推进费县、临沭等县区通用航空机场建设，与临沂机场有机衔接，形成通用航空网。

建设重点：①建设一张城市轨道交通网。②建设中心城区两条高架路。一为双岭路高架，一为陶然路高架。③建设两条 BRT 快速公交线路。主要建设以沂蒙路和金雀山路为主干路的两条城市 BRT 快速公交线路。④建设四条城市快速连接线。分别为北京东路、南环路西延、沂蒙路南延、解放路西延四条城市快速连接线。⑤建设五条快

速通道。分别为北疏港公路、南疏港公路、岚济公路、新西外环和沂蒙路北延工程，打通中心城区至临港、兰陵、沂南等区县的快速通道，形成中心城区到各个区县均有快速通道的交通网络格局。⑥加快推进费县、临沭等县区通用航空机场建设，与临沂机场有机衔接，形成通用航空网。

（二）推动城乡公共交通发展

一是优先大力发展城市公共交通。

以公共交通作为各种运输组织模式之间的衔接方式，建立适宜并引导临沂城市空间拓展，完善公交基础设施，全面落实公交优先发展战略。加快全市公共交通发展，加强对城市公交线网结构优化的指导，重点构建分工明确、功能互补、换乘便捷的多层次、一体化的公交线网模式，加快优化公共交通线网和场站布设，科学组织调度，提高站点覆盖率、车辆准点率、运行速度和换乘效率；积极推进建成区公交专用道网络，进一步优化公交线网；加大公交运力投放力度，提高整体运输能力；积极发展商务旅游巴士、社区接驳公交、高峰通勤班车等多品种、多层次的特色公共交通服务模式，改善公共交通通达性和便捷性，提升公交服务质量和满意度。

建设重点：①完善建设公交换乘枢纽，“十三五”期间临沂市共规划建设公交换乘枢纽 13 处、公交首末站 23 处。②积极推广新能源车辆使用，新增和更新公交车，确保及时新开公交线路、加密线路运营班次、更新线路运营车辆，做到及时增加运力，方便市民出行。③

稳步推进公交信息化建设，着力建设智能调度中心，推广车载 WIFI、便民出行系统服务等。

二是推进城乡客运公交“一体化”。

“十三五”期间全面完成城乡班线公交化改造，城乡班线作为城乡客运的重要组成部分，关系着全面提高县、乡、镇的客运服务能力和安全管理水平，是农村居民出行方便、快捷的重要途径，是关系到临沂新型城镇化建设、城乡经济协调发展的关键问题。加快城乡客运班线公交化改造是为破解经济二元格局、均衡经济发展、服务“三农”提供交通运输保障的重要抓手。

建设重点：①确立发展目标、明确发展原则。大力发展县区公交，实现县城区域内以“公交车为主、出租车为辅”的交通大格局；整合现有的客运资源，建立以县城为中心覆盖到乡（镇）的城乡客运公交网络，用公交车取代客车；努力实现公交化服务、公司化管理、集约化经营，推进城乡公交一体化发展。②组建运输企业、完善运输结构。③规范市场秩序、形成保障措施。

三是积极扩大镇村公交覆盖范围。

统筹城市公交和农村客运发展，以解决农村客运出行“最后一公里”的难题为目标，充分发挥政府主导、部门联动、政策引导和市场互动的机制作用，着重推进全市镇村公交发展，通过创新体制机制，形成资源共享、衔接有序、布局合理、结构优化的镇村公交发展格局，让农村群众出行“行有所乘”，为城乡居民提供安全、便捷、高效、经济的交通出行服务。

建设重点：①政府主导明确责任主体、部门协同科学编制规划。②稳步推进基础设施建设、因地制宜探索运营模式。③积极推动服务管理创新、大力投入综合保障到位。

(三) 提升客货运输组织水平

一是依托综合交通发展契机鼓励多式联运。

在临沂甩挂运输等新型运输组织模式走在全国前列的基础上，继续发挥公路运输的优势，依托临沂港、临沂保税物流园区开展公水联运、一体化物流服务；依托临沂机场和临空经济区，开展陆空联运。

二是积极引导推动运输装备技术水平提升。

大力发展标准化、专业化公路货车车型，积极争取国家双挂及多挂汽车列车应用试点，贯彻执行公路货车限制装置技术标准和使用规定，强化货运治超源头管理。

三是推进农村物流“最后一公里”配送发展。

加快完善县级物流中心、乡镇农村配送站、农村货运网点三级农村物流服务体系，同时统筹交通、邮政、商务、供销等农村物流站点资源，鼓励“多站合一”的站场运营模式，积极推广农村货运班线、农村客运班车利用货舱承接小件快运等服务模式。

四是积极探索创新“互联网+”运输组织模式。

发挥公路运输的优势，探索“互联网+”环境下的新型运输组织模式。吸引电商企业、快递企业、物流专线企业、互联网企业、传统商贸企业，以临沂商城商贸特色为基础，开展“互联网+商贸+物流”三位

一体的运输组织模式，为临沂商城将货物买卖全国、全世界提供技术创新支撑。

(四) 打造智慧交通服务平台

一是建设智慧交通行业管理体系。

加快行业主管部门业务流程再造优化，利用现代化信息感知、信息管理、大数据相关技术，推动行业治理能力建设，实现动态化监测、预警式研判、交互式管理、精准化指挥。

建设重点：①推进交通建设项目全流程管理系统建设。②升级交通运输安全监测与应急处置系统。③建设公路网运行监测与安全管理系统。④建设综合执法与调度指挥系统。⑤建设公路水路建设与运输市场信用信息服务系统。⑥建设出租车运营管理服务系统。⑦建设汽车维修行业监管服务系统。⑧完善水路运输监管系统。

二是建设智慧交通运输组织体系。

加强引导扶持，鼓励行业企业利用信息化技术提升运输组织生产效力，改造升级传统作业方式与流程，优化运输资源配置、加强运输组织衔接、提升运输生产效率。

建设重点：①深化公交智能化应用。②建设区域性智慧物流公共信息平台。

三是建设智慧交通综合服务体系。

进一步探索政府与市场在交通信息服务领域中的角色与分工，加强资源互补与协作，创造公平健康市场环境，以在线式、移动化、智

能化的信息服务手段，为公众提供普适性、多样化、定制化的信息服务，改善交通运输服务品质。

建设重点：①完善交通运输服务监督电话（12328 市级系统）。②探索综合运输信息服务市场化运作。③建设客运联网售票系统。

四是打造沂蒙交通在线服务平台。

依托交通运输行业数据中心，利用先进的电子地图技术、信息处理技术，构建面向行业主管部门、企业、公众的在线综合管理与服务平台，集成行业主管部门相关业务系统，实现统一登录与业务协同，为行业企业提供一站式、在线化政务服务，为社会公众提供综合交通信息服务，全面提升行业管理与社会服务水平。

建设重点：①建设全市交通行业“一张图（GIS）”。②建立业务协同管理子平台。③建立“一站式”在线政务服务子平台。

五是建设交通运输行业数据中心。

在顶层设计与信息资源规划基础上，全面建设交通运输行业数据中心，按照标准统一、共享开放的原则，汇聚行业内外信息资源，深化数据分析应用，支撑精细化管理、协同化办公、科学化决策。

建设重点：①完善全市交通业务网络通信与信息安全体系。②建设全市统一的交通运输行业数据中心（行业数据中心）。③建设智慧交通分析决策与辅助支持平台。

（五）推进绿色低碳交通发展

一是构建绿色交通三大体系。

交通运输作为国家节能减排的三大重点领域之一，在加强生态文明建设、推进可持续发展中肩负着重要责任，面临更高的工作要求、更严的考核目标。交通运输绿色发展是生态文明建设的重要组成部分，临沂全市交通运输行业要统一思想和行动，把生态文明建设融入整个交通运输现代化进程之中，切实推动交通运输绿色低碳发展，为实现生态文明提供基础保障。

建设重点：①制定绿色交通战略规划体系。②建设绿色交通组织保障体系。③建设绿色交通统计监测考核体系。

二是开展绿色低碳专项治理行动。

临沂市是“物流之都”，交通运输是能源资源密集型行业，是节能减排与绿色低碳发展的重点领域，其发展战略直接影响整个社会经济的可持续发展，迫切要求全市加快转变交通运输发展方式，把节能减排摆到更加突出的位置，实现能源资源利用效率的显著提升和生态环境的持续改善。

建设重点：①开展节能减排技术推广专项行动。包括交通建设与运营领域绿色循环低碳先进技术研发与推广、道路运输领域绿色循环低碳技术研发与推广。②开展重点企业节能减排专项行动。包括加紧制定交通运输行业重点用能单位节能减排管理办法，强化对重点企业的节能减排监管、积极引导重点用能单位改进用能管理和技术。

三是广泛实施多项重点节能工程。

要充分发挥绿色交通对交通运输现代化的引领作用。在未来一段时期，临沂市必须以山东省创建绿色交通示范省份为契机，以绿色发

展为突破口，积极应对挑战，切实破解难题，推动全市交通运输发展不断取得新的成效。

建设重点：①交通基础设施建设工程。包括交通建设材料循环利用技术应用、公路隧道节能技术改造与应用、绿色低碳设计与施工、绿色低碳公路服务区和收费站建设、公路绿化建设等内容。②节能环保交通运输装备推广工程。包括提升运输装备大型化、专业化、标准化水平；推广应用新能源和清洁能源车辆，逐步优化运能结构，推广绿色循环低碳工程机械设备等内容。③集约高效运输组织模式推广工程。④绿色出行示范工程。⑤节能驾驶与绿色维修推广工程。

（六）增强交通应急保障能力

一是加强交通运输安全生产管理。

落实企业安全生产主体责任，继续深入推进企业安全生产标准化建设和风险管理，强化交通运输运营安全管理；严把交通运输行业从业人员资质准入关，加强安全管理职业资格制度建设，建立健全安全生产培训教育体系；着力提升企业安全生产违法成本，建立安全生产诚信管理体系，将企业安全行为与市场管理形成联动；建立健全企业安全生产和政府安全监管信息主动公开制度；开展社会公众交通运输安全生产知识宣传教育活动，增强公众安全意识。

二是加强交通安全监管体系建设。

建立有关部门“各司其职、各负其责、齐抓共管”的安全监管机制；完善公路运输日常监控系统及危险品运输车辆、长途客运车辆监控网

络，特大型桥梁、隧道实现 100%定期健康监测。

三是加强交通运输应急体系建设。

积极推进铁路、公路、水运、航空等行业应急信息资源的互联互通，构建统筹各种运输方式的应急联动机制，进一步完善综合交通运输应急预案体系、应急指挥体系、应急监测预警系统；加强公路交通应急物资储备和救援中心体系建设，完善高速公路应急救援网络，制定完善应对突发事件的城市公共交通应急预案；强化重点地区、重点部位寄递渠道的反恐和安全防范工作。

五、保障措施

(一) 加强顶层设计

“十三五”期间，临沂交通发展要从顶层进行多种运输方式的合理配置，组合结构优化，共建一体化运输服务体系，发挥总体优势。一是要构建综合运输体系框架和结构。二是要明确发展理念、贯彻具体措施。三是要探索建立分类指导的实施机制。

(二) 加大资金保障

在临沂市“十三五”期综合交通运输发展过程中，资金保障是重要基础。面对繁重的发展任务和巨大的资金需求，一方面需要积极发挥既有投融资渠道的筹资功能，提高资金使用效率；另外需要在投融资渠道和政策上进行创新，积极探索建立适合临沂本地的综合运输体系发展的新型投融资模式，拓宽投融资渠道，扩大资金来源。一是要加强投融资的分类管理。二是要加强和完善融资平台建设。三是要积极探索建立各类交通发展基金。四是要规范各类投融资平台。

(三) 落实土地保障

交通运输作为占用土地资源较多的一个基础性支撑行业，要实现大发展和改善，就需要相应数量的土地等要素的投入。临沂要在“十三五”时期一方面要保证耕地红线，一方面交通等各种设施发展还存在较大不足，除了公路、铁路等项目还有大量其他枢纽设施等。一是

要科学规划厉行节约，满足交通发展的刚性土地供给需求。二是要积极探索建立城市土地使用规划与交通规划调整联动机制。三是要引入城市土地使用规划与交通规划协调性评价机制。

（四）完善体制机制

“十三五”综合交通运输体系发展要积极按照大部门制改革要求，深化综合运输管理体制机制改革，落实各级交通运输管理部门职责，进一步建立和完善促进综合运输发展的协调机制，继续探索和完善职能有机统一的综合交通运输部门体制。一是要深化交通运输管理体制改革，建立统一的综合运输管理体制。二是要通过政府在不同运输方式衔接方面要发挥重要的协调或指导作用。

附件 1：“十三五”综合交通重点项目

临沂市“十三五”综合交通发展的重点目标任务为实施“3456”工程，即建设 3 条铁路、4 条高速公路、5 条快速通道公路（其中 3 条通港大道）、6 项城市综合交通项目，实现各种运输方式的紧密衔接。

（一）铁路方面

总体目标：建成“一带一路”国际铁路枢纽。

建设任务：重点建设 2 条高铁、1 条普通铁路。

①**鲁南高铁临沂段**，双线电气化，设计行车速度 350 公里/小时，其中曲阜至临沂段全长 127.4 公里，估算投资 206.1 亿元，计划 2016 年下半年开工建设，2019 年底建成运营；临沂至日照段全长 100.1 公里，估算投资 160 亿元，计划 2016 年下半年开工建设，2020 年建成运营。

②**京沪高铁二通道**（北京-天津-滨州-潍坊经临沂至淮安-南京-上海高铁），境内全长约 200 公里，双线电气化，设计行车速度 350 公里/小时，估算投资 300 亿元。其中临沂至新沂段 2016 年开展前期工作，争取与江苏省同步建设；临沂至潍坊段 2017-2018 年开展前期工作，2019 年开工建设。

③**临沂至连云港铁路**，境内全长 34.1 公里，铁路 II 级，单线电气化，设计行车速度 120 公里/小时，估算投资 13.3 亿元。其中临沂至临沭段已建设完成，临沭至连云港段境内全长 13.8 公里，估算投资 7 亿元。计划 2016-2017 年完成前期工作并开工建设，2019 年建设完成。

项目建成后，临沂境内将形成“一横一纵”高速铁路网和“四纵四横”普通铁路网，将我市全面融入国家和省级铁路网。继续开通临沂经昆明至东南亚往返的国际班列和临沂至南宁、贵阳、义乌、福州等地区的国内班列，促进临沂与“一带一路”沿线国家和地区的商贸往来，将临沂建设成为国家铁路枢纽重点城市。

（二）公路方面

总体目标：强化国家级公路运输枢纽地位。

建设任务：重点实施 5 条高速公路和 5 条快速通道项目。

1、5 条高速公路项目：

①**岚罗高速**，境内全长 98.1 公里，双向四车道，设计行车速度 120 公里/小时，概算投资 86 亿元。目前项目控制性桥梁工程已开工，路面工程手续正在办理，2017 年开工建设主线路基，2018 年完成项目建设。

②**京沪高速（临沂段）改扩建工程**，境内全长 170 公里，双向八车道，设计行车速度 120 公里/小时，概算投资 149 亿元。目前项目已完成行业审查，计划 2016 年完成前期工作，2017 年上半年开工建设，2019 年改建完成。

③**新台高速公路**，境内全长 76.5 公里，双向四车道，设计行车速度 120 公里/小时，概算投资 72.8 亿元。计划 2016-2017 年上半年完成前期工作并开工，2019 年完成项目建设。

④**张临高速公路（沂蒙高速公路工程）**，境内全长 67.5 公里，概算投资 70.9 亿元。项目已列入山东省“十三五”发展规划，计划 2016-2017 年开展项目前期工作，2018 年开工建设，2020 年完成项目建设。

⑤**董家口至梁山高速公路（临沂段）**，境内全长 82 公里，概算投资 85 亿元。项目已列入山东省“十三五”发展规划，开展项目前期工作，力争早日开工建设。

项目建成后，临沂境内将形成“四横四纵”高速公路主骨架，将临沂有效地融入国家和省级高速公路网，更好地服务区域经济发展。

2、5 条快速通道项目：

①**北疏港公路**，全长 51.2 公里，双向四车道，设计行车速度 80 公里/小时，概算投资 12.05 亿元，计划 2016 年建成通车。

②**岚济公路**，全长 58 公里，概算投资 12.3 亿元，包括北京东路改造工程和莒南段大修工程，计划 2016 年开工建设，2017 年改造完成。

③**新西外环**，全长 55.79 公里，双向六车道，设计行车速度 80 公里/小时，概算投资 17.3 亿元，计划 2016 年开工建设，2017 年建成通车。

④**沂蒙路北延工程**，全长 33.1 公里，其中沂南段新建改建 22.3 公里，兰山段路面改造 10.8 公里，拟采用一级公路标准，设计行车速度 80 公里/小时，概算投资 4.6 亿元，计划 2016 年开工建设，2017 年建成通车。

⑤**南疏港公路**，全长 61.4 公里，拟按二级公路标准修建，设计速度 80 公里/小时，概算投资 4.5 亿元，计划 2019 年开工建设，2020 年建成通车。

（三）民航方面

总体目标：建成鲁南苏北地区性航空枢纽，全国重要干线机场，商城国际化主要门户。

建设任务：目前，临沂机场正按照 4D 级中型机场标准，加快推进三项工程，一是飞行区的改扩建，由 2800 米扩建为 3200 米，二是新建航空货运枢纽，三是新建通航机库设施建设，计划 2016 年完成项目建设并验收。

项目建成后，临沂机场将成为全国干线机场、较大的航空公司基地机场、对外籍飞机开放的一类口岸机场，进一步提高临沂市对外通达深度。同时，大力拓展县域通用航空发展空间，优先在具备通用航空建设需求的临沭、平邑、费县、兰陵等县规划机场建设，推动实现通用民航“县县通”。

此外，积极谋划开展建设通用航空项目前期工作，加快推进费县、临沭等县区通用航空机场建设，与临沂机场有机衔接，形成通用航空网。2020 年前按照四步走的原则，循序推进。首先要将拟建通用机场纳入上位规划，并做好与各专项规划的衔接；其次要研究制定通用机场建设运营管理等具体政策；再次择机启动通用机场建设工作，做好规划建设前期准备；最后要在十三五期内开展相关通用航空项目招商工作。

（四）城市综合交通方面

总体目标：构建衔接顺畅、快速便捷、客运零距离换乘、货运无缝隙衔接的城市快速交通网。

建设任务： 1 个城市轨道交通网、2 条 BRT 快速公交线路、2 条城市高架路、3 大综合客运枢纽、4 大货运枢纽、4 条城市快速连接线。

1 个城市轨道交通网：目前，北京城建设计研究院正在开展规划编制工作，计划 2016 年编制完成轨道交通线网规划，2017-2018 年完成建设规划和报批，2019 年开工建设。

2 条 BRT 快速公交线路：建设以沂蒙路和金雀山路为主干路的 BRT 快速公交线路。计划 2016 年完成沂蒙路 BRT 快速公交道路建设；2017-2018 年建设以金雀山路为主干路的 BRT 公交快速道路。

2 条城市高架路：双岭路、陶然路高架。计划 2016-2017 年建设完成双岭路高架，2018-2019 年建设完成陶然路高架。

3 大综合客运枢纽：鲁南高铁临沂综合客运枢纽、临沂火车站和临沂机场综合客运枢纽。计划 2016 年完成临沂机场改扩建工程；2016-2018 年完成临沂火车站综合客运枢纽改扩建工程；2017-2019 年完成鲁南高铁临沂综合客运枢纽工程。

4 大综合货运枢纽：依托京沪高速公路、荷兗日铁路、临枣铁路，规划建设以公铁联运方式（朱保铁路物流园等）为主导的西部货物集运中心（暨西部物流园区）；依托长深高速公路、胶新铁路、沂沭铁路，规划建设以公铁联运方式为主导的临沂综合保税货物集疏运中心（物流基地）；依托临空经济区、荷兗日铁路，规划建设以公空、公铁联运方式（华阳物流园）为主导的临空货运集疏运中心（物流园区）；依托临港经济开发区和东部沿海港口，规划建设以公铁水联运方式为主导的临港货物集疏运中心（物流园区）。计划 2016-2020 年完成 4 大物流园区建设。

4 条城市快速连接线：北京东路、南环路西延、沂蒙路南延、解放路西延四条城市快速连接线。计划 2016-2017 年建设完成北京东路城市快速连接线；2017-2019 年建设完成南环路西延、沂蒙路南延、解放路西延工程。

在规划实施这些重大项目的同时，今后还将投资 37 亿元实施 10 个 159 公里的国省道穿城改造项目和 8 个 224.1 公里的大中修工程；投资 15 亿元实施 1500 公里的农村公路扶贫和旅游开发道路工程。

（六）投资估算

实施以上项目投资估算约 1500 亿元。

附件 2：“十三五”公路建设项目计划列表

附 2-1 2016-2020 年干线公路新建项目建设投资计划表

布局方案	路线名称	原路线编号	主要控制点	里程 (KM)	建设性质	等级	概算投资 (万元)
高速公路	新台高速	—	蒙阴—蒙山—平邑	76.5	新建	高速	728000
	张临高速	—	蒙阴—沂水—沂南—兰山区	67.5	新建	高速	709000
	董家口至梁山高速	—	开展前期工作	82	新建	高速	850000
	岚罗高速临沂段	—	莒南日照界—三界首—吴界前—李庄—册山—下王庄南与枣临高速联接处	98.1	新建	高速	860000
国道	G206 威汕线兰陵绕城段	G206 烟汕线	兰陵县皇甫寺—向城	24	新建	一级	55000
	G206 威汕线莒南官西坡至河东刘店子段	G206 烟汕线	官西坡—河东刘店子	12	新建	一级	21200
	G206 威汕线临沂日照界至莒南官西坡段	G206 烟汕线	临沂日照界—莒南官西坡	5	改建	一级	8800
	G342 日凤线蒙阴绕城段	S335 石兖线	G342 日凤线刘官庄北段—蒙阴西住佛大桥	15	新建	一级	50000

	G205 山深线郯城绕城段工程	G205 山深线	G205 郯城东外环北—刘楼村—东升村	24	新建	一级	52000
	G233 克黄线沂水绕城段	S227 东红线	大梨行—前宴家铺—许家湖	22	新建	一级	42000
	G518 日定线莒南绕城段	S342 岚济线	相邸—兴隆店子—土沟	16	新建	一级	30000
	G327 连固线费县绕城段	G327 连菏线	探沂—胡阳—城北—窦家庄	29	新建	一级	75000
	G518 日定线临港区南外环路段	S342 岚济线	日照界—南泉子村—坪上	13	新建	一级	26000
省道	S341 涛坪线西延工程	S341 涛坪线	日照临沂界—临港区金龙河东路—莒南县郭家岳河村—长深高速临沂北连接线	51	新建	一级	120600
	S229 沂邳线沂南孔家湖至谭家峪子段	S229 沂邳线	大朝阳—马驹庄—永胜官庄，—张家沟—圣良庄—省道 229	31	新建	一级	75300
	S229 沂邳线兰陵金岭镇至皇甫寺段	S229 沂邳线	沂邳线金岭镇驻地—沟西村—临枣高速—206 国道—小城东村—沂邳	17	新建	一级	28900
	S241 新枣线平邑牛家庄至永唐村段	S240 新枣线	跃鱼沟北岸—利国庄—东张庄—平邑—颛臾村—永唐村与日东高速平邑立交	15.5	新建	一、二级	43000
	S230 郯薛线东延	S352 郯薛线	郯城县—马陵山林场—南新安庄—吴桥—郭庄—汤郯路	20.9	新建	二级	30400
	S313 日滕线平邑绕城段	S241 平滕线	牛家庄—白马庄	4	新建	二级	6514

	S313 日滕线沂南绕城段	S336 莒界线	竹园—铜井—孙隆	13	新建	一级	26000
县道	莒新线穿莒南县城段改线工程		石汪沟—草沟—兴隆店子	6	新建	一级	12000
环线	临沂城西外环(即 206 国道半程至神山段)工程		半程—方城—汪沟—朱保—马厂湖—沂堂—神山镇—G206	57	新建	一级	177000
	G327 国道临沭蛟龙至兰陵县神山段改建工程		临沭蛟龙镇—临沭县城南部—南古镇—李庄—汤庄镇	60	新建	一级	185000
	南环路西延		南环路与老西环路交汇处—沂堂镇(新西外环交汇处)—岚曹高速	21.8	新建	一级	39200

附 2-2 2016-2020 年干线公路改扩建项目投资计划表

序号	路线名称	主要控制点	里程 (KM)	建设性质	现状等级	概算投资 (万)
1	京沪高速改扩建	莱芜-新泰-蒙阴-罗段庄	170	扩容	高速	1400000
2	G205 线新泰临沂界至兰山区北半程改建	新泰蒙阴界-界牌-双堠-青驼-半程	85.2	提升	二级	153000
3	S234 沂台线兰陵县车辋镇至台儿庄界段拓宽改造工程	车辋-向城镇-台儿庄界段	32.5	提升	二级	63900
4	S335 (升级为 G342) 沂水县城至蒙阴段改建	沂水县城-黄山铺镇-夏蔚镇-高庄镇-旧寨镇	63.6	提升	二级	95000
5	S342 (升级为 G518) 西外环至临沂市界改建	马厂湖-新庄镇-梁邱镇-白彦镇-市界	77.1	提升	二级	139000
6	S229 沂邳线沂水段拓宽改造工程	龙家圈-姚店子	27.6	提升	二级	54000

附 2-3 十三五普通国省道安全生命防护工程项目建设投资计划表

序号	项目名称	建设性质	建设规模及标准	建设年限	投资金额(万)
穿城路段改造工程					
1	S240 新枣线平邑牛家庄至永唐村段工程	新建	一级路 8.9 公里, 路面 23 米; 二级路 6.4 公里, 路面 13.5 米; 大桥 1 座, 406 米, 桥宽 24.5 米; 公铁立交桥 1 座, 497 米, 桥宽 31.5 米	2015-2016	8357
2	S341 涛坪线西延工程	新建	一级路, 50 公里(不含利用段 1.2 公里), 路面 23 米; 大桥 10 座, 1652 米, 桥宽 24.5 米	2015-2016	27357
3	S352 郯薛线东延工程	新建	一级路 2.3 公里, 路面 23.5-25.5 米; 二级路 17.3 公里, 路面 13.5 米; 大桥 2 座, 1424 米, 桥宽 14.5 米	2015-2016	6973
安全风险路段整治提升工程					
1	G205 山深线临沂 (K771+159-K962+612) 段	安全整治提升	89.6 公里, 其中 A 类 3.3 公里, B 类 76.1 公里, C 类 10.2 公里	2015	1307
2	G206 烟汕线临沂 (K475+305-K600+202) 段	安全整治提升	32.1 公里, 其中 A 类 0.5 公里, B 类 22.1 公里, C 类 9.5 公里	2015	856
3	G310 连天线郯城 (K108+267-K133+815) 段	安全整治提升	2.5 公里, 其中 B 类 2.5 公里	2015	82
4	G327 连菏线临沂 (K56+882-K211+461) 段	安全整治提升	40 公里, 其中 A 类 3.5 公里, B 类 11.2 公里, C 类 25.3 公里	2015	727
5	S227 东红线临沂 (K243+908-K359+808) 段	安全整治提升	46.6 公里, 其中 A 类 1.3 公里, B 类 13.1 公里, C 类 32.2 公里	2015	801

6	S234 沂台线临沂 (K30+455-K205+145) 段	安全整 治提升	31 公里,其中 A 类 0.3 公里,B 类 29.5 公里, C 类 1.2 公里	2015	1785
7	S225 莒阿线、 S229 沂邳线、S232 汤 郯线、S240 新枣线、S335 石充线、S336 莒界线、S342 岚济线临沂段	安全整 治提升	19.4 公里,其中 A 类 19.4 公里	2015	606
改善行车条件和安全水平的路面维修工程					
1	S335 石充线沂河大桥至沂水蒙阴界段大修 工程	路面维 修	二级路, 39.1 公里, 路面 12-32.6 米	2015-2016	15627
危桥改造					
1	S227 东红线金沟河桥 K257+650	危桥改 造	拆除中幅桥上部构造及墩台帽, 重新浇筑 墩台帽, 更换上部构造为 4-13 米预应力 混凝土空心板; 重做桥面铺装, 更换伸缩 缝	2015	199
2	G205 山深线小埠子桥 K823+658	危桥改 造	左幅更换病害严重的 11 块空心板为现浇 板, 重做桥面铺装, 更换伸缩缝	2015	102

附 2-4 十三五期公路网养护项目建设投资计划表

序号	项目名称	调整后编号	建设类型	里程 (KM)	完成年限	等级	概算投资 (万)
1	G205 山深线蒙阴段	G205 山深线	大修	42	2020	二级	15900
2	G205 山深线蒙阴南界至半程段	G205 山深线	大修	33	2020	二级	13300
3	G206 烟汕线兰陵西环路口至临沂枣庄界段	G206 威汕线	大修	29.74	2016	一级	16359
4	G206 烟汕线罗庄朱陈桥至兰陵东环路口段	G206 威汕线	中修	25.31	2017	一级	7950
5	S227 东红线河东葛沟至西水湖崖段	G233 克黄线	中修	22	2017	一级	7700
6	S227 东红线沂水临朐界至沂水马站段	G233 克黄线	中修	10	2019	一级	2500
7	G327 连菏线戈九路至费县岩坡段	G327 连固线	中修	13	2016	一级	4800
8	G327 连菏线鲁苏界 至临沭长深高速路 口段	G327 连固线	中修	13	2020	一级	4100
9	S329 薛馆线沂水段	G341 胶海线	中修	45	2020	二级	6600
10	S335 石兖线蒙阴沂水界至蒙阴东环段	G342 日凤线	中修	30	2017	二级	6100
11	S342 岚济路戈九路至费县新庄段	G518 日定线	中修	17	2017	二级	3700
12	S342 岚济线莒南段	G518 日定线	中修	27	2017	一级	24100
13	S342 岚济线河东区段	G518 日定线	大修	19	2018	一级	10000

14	S225 莒阿线莒南临沭界至鲁苏界段	S225 莒阿线	中修	41	2017	二级	9100
15	S229 沂邳线沂水龙家圈至莒界路口段	S229 沂邳线	中修	31	2018	二级	4800
16	S229 沂邳线沂南青驼至鲁苏界段	S229 沂邳线	大中修	91.09	2018	二级	21900
17	S229 沂邳线谭家峪子至青驼段	S229 沂邳线	大修	12	2019	一级	2800
18	S232 汤邳线汤庄至邳城段	S230 汤东线	中修	31	2017	二级	9000
19	S234 沂台线上冶至费县县城段	S231 张台线	中修	16	2017	二级	4100
20	S234 沂台线蒙阴县城至蒙山段	S231 张台线	大修	20	2018	二级	7000
21	S234 沂台线兰陵向城至兰陵峰城界段	S231 张台线	中修	22	2019	二级	3400
22	S332 韩莱线蒙阴段	S234 惠沂线	大修	15	2016	二级	3600
23	S335 石兖线蒙阴县城至平邑泗水界段	S313 日滕线 S241 临徐线	中修	36	2019	二级	6600
24	S341 涛坪线莒南县朱芦镇大青与至坪上镇	S314 涛汤线	中修	9	2016	二级	1160
25	S352 邳薛线临沂段	S318 邳兰线	大修	57	2019	二级	14300

附件 3：“十三五”铁路建设项目列表计划

项目分类	实施年份	项目名称	规模 (公里)	估算投资 (亿元)	资金来源	备注
铁路建设	2015-2020	鲁南高铁临沂段	临沂至曲阜段 127.4；临沂至 日照段 100.1	366.1	中国铁路总公司、省政府、沿线市	
		京沪高铁二通道	200	300	中国铁路总公司、省政府、沿线市	
		临沂至连云港铁路（临沂至连云港段）	13.8	7	中国铁路总公司、省政府、沿线市	

附件 4：“十三五”民航建设项目计划列表

项目分类	实施年份	项目名称	规模 (公里)	估算投资 (亿元)	资金来源	备注
民航建设	2015-2020	临沂机场改扩建工程	主要包括飞行区扩建工程、通用航空运营基地项目、航空货运枢纽项目、配套建设项目等	18.3	省专项 民航基金补助 市财政	
		开通全货机航线、推进开行临沂-韩国的货运航线		0.3	市财政	
		临沂航空口岸开放基础设施建设工程	新建 1.12 万平方米海关、检验检疫办公用房及边检勤务指挥中心。新建 8000 平方米边检站机关及勤务中队营房。	1.37	市财政	

附件 5：“十三五”客运枢纽建设项目计划列表

布局方案	名称	选址	占地 (亩)	建设性质	站级	概算投资 (亿元)	功能定位	
市区	综合 客运	临沂火车站综合客运 枢纽改扩建	北至陶然路、南至铁 路站台、西至八一 路、东至现有火车站 广场	73.7 7	改建	铁路 二等站	11	临沂市规模最大的火车站，客货二等站， 临沂铁路对外运输枢纽站。未来主要以旅 客运输为主，货运为辅。办理旅客乘降； 行李、包裹托运。与陶然综合客运站共同 发挥综合客运枢纽的作用。
		临沂机场综合客运枢 纽	临沂机场	—	改建	—	—	优化调整临沂机场客运布局，在机场与高 铁客运站、汽车总站、火车站间建立直达 客运通道，提升机场综合运输服务能力。 (与机场改扩建工程同步)
		鲁南高速铁路临沂综 合客运枢纽	鲁南高铁和沂蒙路 交汇处	120	新建	一级客运 站	1.8	鲁南客专重要的核心枢纽站，多种运输方 式无缝换乘，将成为临沂规模最大、现代 化程度最高的综合客运枢纽。
	公路 客运	临沂经济开发区综合 客运站	开发区沃尔沃路与 合肥路交汇处西南 角	60	新建	二级汽车 客运站	0.5 (一期)	服务于经济开发区，提供班线客运、公交、 出租车服务
		隆达综合客运中心	解放路与开源路交 汇处	30	迁址新建	二级汽车 客运站	1	服务于兰山区，提供班线客运、公交、出 租车服务。

		临港经济开发区综合客运站	临港经济开发区立晨路与 S342 省道交汇处西北侧	55	新建	一级汽车客运站	0.6	服务于临港经济开发区，提供班线客运、公交、出租车服务。
		临沂客运东站	河东区	60	迁址新建	二级站	0.6	服务于河东区，提供班线客运、公交、出租车服务。
		临沂市旅游集散服务中心	北城新区二期	100	新建			主要功能为市内外游客和城乡居民提供旅游线路直通车、旅游集散、咨询、换乘、出租车、购物、投诉等服务。
县域	综合 客运	鲁南高速铁路平邑蒙山综合客运枢纽	蒙山南麓	50	新建	一级客运站	0.6	配套服务于临沂东北部平邑、蒙阴两县高铁到发乘客的道路换乘需求，提供公路班线客运、城乡公交、旅游快速公交、出租车服务。
		鲁南高速铁路莒南综合客运枢纽	莒南县大店镇	60	新建	一级客运站	0.6	配套服务于莒南县域高铁到发乘客的道路换乘需求，提供公路班线客运、城乡公交、出租车服务。
		鲁南高速铁路费县综合客运枢纽	费县	80	新建	一级客运站	0.8	配套服务于费县县域高铁到发乘客的道路换乘需求，提供公路班线客运、城乡公交、出租车服务。
		鲁南高速铁路厉家寨综合客运枢纽	莒南县	—	新建	一级客运站	—	配套服务于莒南县域高铁到发乘客的道路换乘需求，提供公路班线客运、城乡公交、出租车服务。
	公路 客运	沂南客运站	沂南县城	120	新建	一级汽车客运站	1.4	集客运、物流、公交出租、维修、商贸等诸多功能为一体的交通枢纽工程。
		平邑客运站工程	平邑县城	100	新建	一级汽车客运站	0.8	集长途、城乡、公交、出租客运，物流、配载功能于一体的公共交通枢纽工程。

	蒙山游客集散中	蒙山旅游景区	50	新建	二级汽车客运站	0.7	集旅游班线、快速公交、出租车、观光车服务于一体，为游客提供出行服务。
	蒙阴客运站	蒙阴县城	100	新建	一级汽车客运站	0.6	集班线、出租、公交、旅游包车服务于一体的公路客运枢纽站。

附件 6：“十三五”货运枢纽（物流园区）建设项目计划列表

序号	项目名称	投资主体	实施内容	开工时间	计划投资（亿元）
1	中国（临沂）国际商贸城智慧物流示范区	待定	项目选址位于临西十一路与北外环交汇处南，占地 2000 亩，建设现代化、标准化、智能化物流、仓储、展销国际示范区，进出口保税展销服务中心，多功能服务区。	2016	
2	鲁南高新物流产业园	待定	项目选址位于高新区沂河路以南区域，一期占地约 500 亩，为第三方物流、国际集装箱运输企业、零担快运企业、专线运输企业、货代公司、生产企业和商户提供开放式服务平台，开展临沂—潍坊营口—东北的甩挂运输。	2017	25
3	鲁南铁路物流中心项目	中国铁路总公司	将成为临沂规模最大的铁路货运站场，成为集铁路运输、公铁联运、铁路集装箱运输、仓储、配送、包装、装卸搬运、流通加工、信息处理、金融服务等为一体的综合物流园，辐射内陆腹地，联通新亚欧大陆桥的现代多式联运物流枢纽。	2016	29.5
4	临沂电商产业物流园	待定	项目选址位于双岭路和临西十路交汇向西，占地面积 634 亩，建立中国（临沂）国际商贸城电子商务产业园和配套智慧物流基地项目，打造中兴临沂智慧物流服务基地样板点，临沂电商与现代物流融合的示范工程。	2016	10
5	临沂华昶·智慧仓储物流园项目	待定	项目选址位于沂河路与临册路南 500 米路东，项目预期占地面积约 728 亩，规划地上建筑面积 19 万平方米，与本地区电子商务长远规划相适应，引进高附加值物流服务，提供一体化供应链解决方案，打造高品质现代仓储物流产业项目。	2016	26
6	保税仓储物流中心	山东佳州	项目选址位于经开区综合保税区内，建设仓储库、保税加工车间、保税贸易中心、	201	2.4

		国际物流有限公司	物流中心。	5	
7	鲁疆保税国际物流园	待定	项目选址位于河东综合保税物流园区内，占地面积 69 亩，总建筑面积 7.9 万平方米，依托地处保税园区优势，打造产储一体的物流园区。建设新材料加工国际物流电子商务信息平台个及物代化保税仓库。	2015	2.42
8	山东佳洲迪拜海外仓储物流中心	待定	总投资 4000 万元人民币，占地 18000 平方米，目前在建。	2015	0.4
9	国药控股临沂医药配送中心	待定	建设国药供应链平台，搭建城市药品配送公共服务平台，实现多方信息共享，提高配送效率，完善供需对接。	2015	0.5
10	临沂空港物流城	待定	依托临沂商城国际化对外贸易的快速发展，吸引国内大型航空物流公司进驻园区，提供运输、货运代理、海关监管、保税、配送等服务，成为国内重要的航空物流中心。	2012	10
11	临沂机场航空货运枢纽	待定	与现有临空经济区规划建设的物流产业园区进行有效衔接。发展货运多式联运，打造鲁南多式联运新枢纽。（与机场改扩建工程同步）	2015	
12	临沂公铁联运物流园区（国投华阳）	国投山东临沂路桥发展有限责任公司	拟建成鲁南苏北地区大宗物资的公路、铁路联运集散中心，集交易与存储、进出口集装箱中转以及冷链全程服务、公共信息服务、产融结合于一体的现代物流中心。	2016	4.9
13	临沂港二期	待定	与鲁南铁路物流中心项目融合发展，二期规划占地面积 400 亩，主要建设报关报检、跨境电商、外贸综合服务、进出口商品展示等设施。	2016	10
14	罗欣医药集团有限公司药品现代物流中心	待定	项目选址位于湖东二路与双月园北路交汇西北，占地面积 400 亩，一期总建筑面积 13800 平方米，建设医药交易商务洽谈中心、国内、国际医药配送中心。	2016	20
15	汇商工谷甩挂仓储物流中心	山东统一货运有限公司	项目选址位于在临沭县滨海高新技术产业园区。用地面积 60418 平方米，建设办公服务区、甩挂仓储区、车辆检测、维修、展示区、集装箱区、配套信息平台。	2015	2.86
16	山东远通汽车备品物流配送中心	山东远通集团	项目选址位于兰山区义堂镇，用地面积 10.44 公顷，电子商务大厅、智能仓储中心、物流服务中心、装饰服务中心。	2015	3.08

17	山东炳丰现代物流园升级改造	山东炳丰物流有限公司	项目选址位于罗庄区罗四路 566 号，用地面积 38 亩，建设标准化仓储、办公设施、车辆服务区、信息平台、配载分拨中心。	2015	0.78
18	传宝物流园	山东传宝物流有限公司	项目选址位于沂水县东一环与北一环交汇处，用地面积 354 亩。建设内容：传宝大厦及裙楼、农产品电商物流集散中心、农产品农药检测中心、零担快递中心、仓储配送中心等。	2015	6.5
19	瓜达尔港自贸区中国临沂商城	待定	一期：在自贸区起步区建设商品展示中心。建设周期 1-2 年。		
20	卡拉奇中国临沂商城	待定	规划用地 1300 亩，将打造成巴基斯坦经营规模最大，品种最多、商品链条最长、服务功能最全、辐射最广的超大规模商贸物流市场集群。	2016	60
21	新疆临沂物流园	待定	规划建设八大功能板块：现代化的综合办公大楼、国际接待中心、国际信息中心、现代仓储区、铁路综合货场、汽运中转货场、高档生活区、停车场。	2016	10

附件 7：“十三五”绿色交通建设项目计划列表

附 7-1 绿色公路领域项目总体情况表

序号	项目名称	实施内容	实施主体	投资金额 (万元)	节能减排投资 (万元)
1	临沂市西外环工程	路基路面、大中桥及附属工程	临沂市公路局、施工中标单位	177033	
2	省道 352 (郯薛线) 东延工程	路基路面、大中桥及附属工程	临沂市公路局、施工中标单位	31503	
3	省道 240 (新枣线) 平邑牛家庄至永唐村段工程	路基路面、大中桥及附属工程	临沂市公路局、施工中标单位	55000	
4	省道 229 (沂邳线) 孔家湖至谭家峪子段改建工程	路基路面、大中桥及附属工程	临沂市公路局、施工中标单位	68317	
5	省道 229 (沂邳线) 苍山金岭镇至皇甫寺段改建工程	路基路面、大中桥及附属工程	临沂市公路局、施工中标单位	28284	
6	临岚高速	路基路面、大中桥及附属工程	临沂市公路局、施工中标单位	860000	
7	S342 岚济路费县新庄至关阳司段大修工程	沥青路面热再生	临沂市公路局、施工中标单位	10760	759
8	S335 石兖线沂河大桥至沂水蒙阴段大修工程	水泥稳定料基层冷再生	临沂市公路局、施工中标单位	18200	2100

9	温拌沥青技术应用	在农村公路路网改造工程中试点应用温拌沥青技术,计划4年内试点150公里农村公路改造项目。其中,2015年试点30公里,2016年试点45公里,2017年试点45公里,2018年试点30公里。	临沂市农村公路管理处、各县区农村公路管理机构	4800	800
10	LED灯绿色照明系统	在农村公路靠近城区、乡镇驻地大桥安装LED灯绿色照明系统。计划4年内安装1200处,其中每年安装300处。	临沂市农村公路管理处、各县区农村公路管理机构	720	288
11	农村公路养护低碳养护技术试点项目	现场热再生、冷再生、沥青微表处等低碳养护技术在农村公路沥青路面养护、维修中的推广应用,6年内计划实施30万m ² 路面维修,每年5万m ² 。	临沂市农村公路管理处、各县区农村公路管理机构	2430	1860

附 7-2 临沂市绿色枢纽场站建设一览表

序号	项目名称	实施主体	投资总额（万元）	节能减排投资（万元）
1	临港公交换乘中心	山东东泰公交客运有限公司	5500	1650
2	临港交通换乘枢纽项目	临港分局运管所	1000	300
3	郯城隆达公交换乘中心	郯城隆达公司	4000	1200
4	郯城城南公交换乘中心	郯城永安城乡客运公司	10000	2720
5	临沂经济开发区综合换乘中心	临沂市公共交通集团有限公司	3500	1000
6	鲁南客运专线费县综合客运站	山东省临沂交通运输有限责任公司	6000	900
7	莒南客运站	山东省临沂交通运输有限责任公司	5000	750
8	鲁南客运专线莒南综合客运站	山东省临沂交通运输有限责任公司	6000	900
9	临港经济开发区综合客运站	山东省临沂交通运输有限责任公司	6000	900
10	临沂市客运东站	山东省临沂交通运输有限责任公司	6000	631
11	临沂隆达综合客运中心	山东省临沂交通运输有限责任公司	10000	1200
12	临沂市旅游集散服务中心	山东省临沂交通运输有限责任公司	20000	2100
13	临沂市火车站综合客运枢纽	山东省临沂交通运输有限责任公司	8000	720
14	鲁南客运专线临沂综合客运枢纽	山东省临沂交通运输有限责任公司	18000	1890
15	蒙山游客集散中心	山东省临沂交通运输有限责任公司	3000	360
16	蒙阴客运站	山东省临沂交通运输有限责任公司	4000	420
17	鲁南客运专线平邑蒙山综合客运站	山东省临沂交通运输有限责任公司	6000	720
18	沂南客运站	山东省临沂交通运输有限责任公司	8000	960
19	平邑客运站	山东省临沂交通运输有限责任公司	8000	720
20	蒙阴县农村交通物流分拨中心	蒙阴县丰农生产资料有限公司	1000	500
21	蒙阴县坦埠镇农村交通物流分拨站	蒙阴县旺盛生活用纸销售中心	800	350
22	蒙阴县岱崮镇农村交通物流站	岱崮鑫果业有限公司	3000	2000

23	蒙阴县野店镇农村交通物流站	蒙阴县万华食品有限公司	8000	4100
24	汪沟、义堂、河东火车站、兴隆路、汤头、北城新区、罗庄区公交换乘中心建设项目	临沂市公共交通集团有限公司	21000	8000
25	山东汇商工谷物流中心	临沭县统一货运有限公司	12180	3930
26	华盛江泉绿色场站	华盛江泉物流有限公司	9000	3000
27	山东高速临沂现代物流综合产业园加气站、地泵热系统一期工程项目、光伏发电项目、冷链仓储新能源科技节能项目	山东高速物流集团鲁南发展公司	208700	8550
28	分布式光伏屋顶发电并网项目	临沂天源国际物流有限公司	5000	3570.36
29	国投华阳物流园区光伏发电并网节能照明技术项目	国投山东临沂路桥发展有限责任公司	22000	2580

附 7-3 绿色能源应用领域项目总体情况表

序号	项目名称	实施内容	实施主体	投资金额 (万元)	节能减排投资 (万元)
1	天然气公交车购置项目	新购置天然气公交车 2389 辆, 其中 2015 年购置 539 辆, 2016 年购置 500 辆, 2017 年购置 640 辆, 2018 年购置 710 辆。	临沂市公共交通集团有限公司、临沂交通运输有限责任公司、沂水县盛通公交客运有限公司、莒南县盛通公交客运有限责任公司、临沭盛通公交公司	115800	11300
2	天然气客车购置项目	新购置 LNG 天然气客车 550 辆, 其中 2015 年购置 100 辆, 2016 年购置 120 辆, 2017 年购置 150 辆, 2018 年购置 180 辆。	临沂交通运输有限责任公司	26400	2587
3	纯电动公交车购置项目	新购置纯电动公交车 40 辆, 其中 2015 年购置 20 辆, 2016 年购置 10 辆, 2017 年购置 10 辆。	临沂市蒙阴县交通客运有限公司	3000	
4	纯电动出租车购置项目	新购置纯电动出租车 1106 辆, 其中 2015 年购置 1000 辆, 2017 年购置 60 辆, 2018 年购置 46 辆。	通过招标取得新增出租汽车经营权的出租汽车公司	43000	
5	天然气出租汽车购置项目	新购置 CNG 天然气出租汽车 252 辆	临沂市沂水华菱汽车租赁有限公司、沂水兴华汽车租赁有限公司	4300	422
6	天然气 (LNG) 运输船舶购置项目	新购置 LNG 动力船舶 7 艘, 其中 2015 年购置 2 艘, 2016 年购置 2 艘, 2017 年购置 3 艘。	莒南天马岛旅游发展有限公司	1138	112
7	天然气货车推广项目	新购置天然气车辆 7560 辆, 其中 2015 年购置 1400 辆, 2016 年购置 1797 辆, 2017 年购置 2061 辆, 2018 年购置 2302 辆。	临沂市费县昊远运输有限公司、莒南县恒昌汽运有限公司、莒南县万达兴汽车运输有限公司、山东浩阳物资有限公司等 41 家公司	410600	40200

附 7-4 绿色运输组织领域项目总体情况表

序号	项目名称	实施内容	实施主体	投资金额 (万元)	节能减排投资 (万元)
1	甩挂运输试点项目	2015—2018年每年按照主、挂1比2的比例购进10套重型运输车辆，4年共计划购进80套，其中，每年购置20套。	山东振兴物流有限公司、山东浩阳物资有限公司	5680	5680

附 7-5 城市公交便利化领域项目总体情况表

序号	项目名称	实施内容	实施主体	投资金额 (万元)	节能减排投资 (万元)
1	公交线网优化	2015年更换黄标车线路8条，新开线路8条；2016年更换黄标车线路6条，新开线路10条；2017年新开线路16条；2018年新开线路16条。	临沂市公共交通集团有限公司	4000	3200
2	加气站建设项目	建设加气站7座： 2015年建设汪沟加气站、义堂加气站；2016年建设河东火车站加气站、兴隆路加气站；2017年建设汤头加气站、北城新区加气站，2018年建设罗庄加气站。	临沂市公共交通集团有限公司	5600	1400
3	充电桩建设项目	建设充电桩460个： 2015年安装充电桩100个，2016年安装充电桩100个，2017年安装充电桩100个，2018年安装充电桩160个。	临沂市公共交通集团有限公司	4600	2300
4	山东东泰加油加气站项目	2015年完成基础设施建设，2016年完成加油加气站全面建设，投入使用	山东东泰公交客运有限公司	3600	1080

附 7-6 城市交通慢行系统领域项目总体情况表

序号	项目名称	实施内容	实施主体	投资金额 (万元)	节能减排投资 (万元)
1	郟城县公共自行车项目	2015 年研发公共自行车出行智能系统，组建系统维护运行团队，并在社区、校园、车站、机关等单位安装 2000 辆公共自行车及 200 处智能网点；2016 年在出行集中点安装 3000 辆公共自行车及 300 处智能网点，基本打通全城居民出行“1 公里”问题。	郟城县永安公司	3300	1650

附 7-7 智能交通与信息化领域项目总体情况表

序号	项目名称	实施内容	实施主体	投资金额 (万元)	节能减排投资 (万元)
1	沂蒙交通在线平台	重新开发并整合各个交通业务系统，建设交通业务数据资源中心；建设临沂市交通电子地图服务子系统；建设应急指挥调度子系统；建立交通管理决策子系统。	临沂市交通运输管理指挥中心	282.5	282.5
2	超限超载高速预检系统	建设超限超载高速预检系统。地点包括本市行政区域内国道 327、国道 205、国道 206、岚济公路各一处，共四处。	临沂市交通运输监察支队	628	628
3	超限运输车辆远程视频监控系统	建设超限运输车辆远程视频监控系统，实现实时监控、视频管理和流量分析等主要功能。	临沂市交通运输监察支队	720	720
4	停车卸货场监管平台	建设停车卸货场监管平台，实现源头封阻、科学检测和卸载放行等主要功能。	临沂市交通运输监察支队	180	180
5	郯城县综合交通运输公共信息服务平台	2015 年研发综合交通公共信息服务系统，组建系统维护运行团队，安装 1 套监控屏幕，并在公交车、出租车、客运班车并安装 500 套车载视频安全监控设备；2016 年采购 1500 套车载视频安全监控设备安装普货运输车辆上及公交站点、客运站点；2017 年采购 1000 套车载视频安全监控设备安装普货运输车辆上及货运站点，全部实现全程视频安全监管。	郯城县运管所	1200	1200
6	莒南县智慧交通应急指挥信息平台	建设智慧交通应急指挥信息平台。内容包括：（1）日常车辆、站场监管。（2）应急（救灾）指挥服务（3）公众交通服务（4）公共物流管理。	莒南县机动车综合性能检测站	300	300
7	蒙阴县智能交通信息化综合管理平台	建设智能化交通运输管理平台。内容包括：（1）车辆智能管理平台；（2）两客一危和中重型货车北斗监控系统；（3）智能办公网络系统；（4）物流信息共享系统；（5）出租、客货运及站场、维修、驾培、检测、监察、基层交管远程监控系统。	蒙阴县运输管理处	2970.3	2970.3

8	蒙阴县车辆超限超载不停车预检管理系统应用项目	建设车辆超限超载不停车预检管理系统应用项目，用于在途径蒙阴交通监察站的 335 省道上建车辆超限超载不停车（高速）预检管理。	蒙阴县交通监察站	460	460
9	劳兰公司客运车辆移动 3G/4G 视频监控应用系统	(1) 采用 H2.64 高压缩视频编解码，高清录像，大容量硬盘长时间存储；(2) 针对客运业务需求做了良好的扩充和整合；(3) 支持多种手机终端客户，方便领导对车辆进行视频监控；(4) 实现全局统一指挥管理，分布数据存储的管理要求。	山东劳兰电子科技有限公司	1226	244
10	临沂公交集团公众出行系统	2015 年四项项目需求调研，软硬件设备的招标、采购；2016 年电子站牌、手机查询及网站查询项目实施；手机和网站查询的测试并推广使用；城区主干道电子站牌建设；2017 年南坊新区电子站牌的建设；	临沂市公共交通集团有限公司	6270	6270
11	临沂公交集团智能交通与信息化项目	在新增的新能源车辆上安装智能调度系统，并服务器升级硬件以便更好地为公共出行系统服务；本智能调度系统在加强公交车安全管理，提高驾驶员安全驾驶、节能驾驶意识，科学合理地调度公交车辆，减少空驶里程，提高车辆利用率等方面发挥了巨大作用。	临沂市公共交通集团有限公司	1652	1652
12	国投华阳物流园区物流信息平台项目	通过对信息系统的完善使公司与客户、制造商、供应商之间实现资源共享，对各环节进行实时跟踪、有效控制与全程管理；实现了对物流设备、资源有效的配置，减少无谓的能源消耗，进而降低物流运作成本，提高了公司效益。	国投临沂路桥发展有限责任公司	3000	1500
13	山东万里达国际物流有限公司物流信息平台	逐步建成物流综合办公楼、交通、交警、环保机动车检测线、物流仓储中心、驾驶员培训基地、物流公共信息平台开发、建设，信息系统相关软件及信息管理中心设备购置。	山东万里达国际物流有限公司	600	600

14	鲁南国际物流园物流信息平台建设	鲁南国际物流园临沂信息平台的基础上与临沂大学合作，开发区域性物流公共信息服务平台，且负责后期运营管理。	山东大荣国际物流有限公司	2200	2200
15	山东赵霞物流有限公司综合信息服务平台	信息化系统建设、物流公共信息平台建设、信息系统软件购置、信息管理中心设备购置、外场设备购置、仓库、专线配送、仓储管理专用系统、车辆智能管理。	山东赵霞物流有限公司	5168	5168
16	临沂天源国际物流园物流诚信体系公共信息平台项目	通过校企合作，搭建临沂市物流诚信体系信息平台，有效规范临沂市物流城市面貌，降低物流运输风险。	临沂市天源国际物流园	1000	1000
17	临沂市志诚物流有限公司物流信息平台项目	仓储物流建设。建设环境一流、服务一流、设施一流的现代化、智能化、花园式的大型物流仓储城，建成集化验、检测等功能为一体的科技服务中心。	临沂市志诚物流有限公司	29178.4	7865
18	华盛江泉物流有限公司物流信息平台项目	物流信息平台以网络业务管理、信息交换和信息共享为支撑，以建立一个综合、开放的 B2B、B2C 物流电子商务为目的，为中小企业提供高效、低成本的物流管理专业工具，具有物流园区内物流活动的全面监督、协调与信息沟通功能。	华盛江泉物流有限公司	3500	1400
19	山东祥盛物流有限公司物流信息平台	物流仓储中心、物流研发中心、物流中心生活区、物流配套服务区、2015 年实施物流公共信息平台开发、建设，信息系统相关软件及信息管理中心设备购置。	山东祥盛物流有限公司	500	500
20	临沭统一公司物流信息平台	在临沭县建设现代物流园，打造鲁南苏北现代化物流园区，2017 年建设公共信息中心、智能平台调度中心。	临沭县统一公司	100000	1026
21	临沂市共同配送公用信息平台	通过政企合作搭建临沂城市共同配送公共信息平台。	山东高速物流集团有限公司	2000	2000

22	家电共同配送信息平台项目	以华派克物流园区为主体，形成家电厂商集中式仓储，建设物流配送中心、创新家电物流联盟模式、统一组织货源、统一配送车辆、统一平台管理、实现家电连锁、电子商务、仓储式直销的城市共同配送模式。	山东华派克物流有限公司	5200	1900
----	--------------	--	-------------	------	------

附 7-8 绿色维修领域项目总体情况表

序号	项目名称	实施主体	投资总额(万元)	节能减排投资(万元)
1	临沂华隆绿色汽车维修技术应用项目	临沂市兰山区华隆汽车维修服务有限公司	414.54	414.54
2	临沂源丰绿色汽车维修技术应用项目	临沂市兰山区源丰汽车维修服务有限公司	96.04	96.04
3	临沂永胜绿色汽车维修技术应用项目	临沂市永胜轿车修理有限公司	378.98	378.98
4	临沂德众绿色汽车维修技术应用项目	临沂市德众汽车修理厂	69.76	69.76
5	临沂义堂公交绿色汽车维修技术应用项目	临沂市公共交通集团有限公司	260	200
6	临沂北城公交绿色汽车维修技术应用项目	临沂市公共交通集团有限公司	260	200
7	临沂河东经济开发区公交绿色汽车维修技术应用项目	临沂市公共交通集团有限公司	260	200
8	临沂罗庄公交绿色汽车维修技术应用项目	临沂市公共交通集团有限公司	260	200

附件 8：“十三五”智慧交通建设项目计划列表

序号	项目名称	实施内容				预期效果	责任单位	模式	投资匡算 (万元)	参 考 城市
		2015	2016	2017	2018					
1.	沂蒙交通 在线平台	1、建设交通行业“一张图”，在全市推广应用； 2、升级改造道路运政系统、城市公共客运管理系统、驾驶员培训管理系统；	1、建立业务协同管理子平台，建立面向政府用户的统一登录入口，实现用户权限分配与管理； 2、完善业务协同管理子平台，完成门户网站改造、应用功能模块开发、移动客户端开发等。	1、公路网运行监测与安全管理系统、出租车运营管理服务系统、交通建设项目全流程管理系统、水路运输监管系统、12328等并入沂蒙交通在线平台，实现整合应用。	1、建立“一站式”在线政务服务子平台。为行业企业、社会公众提供统一的服务门户与“一站式”政务服务，利用门户网站和手机客户端软件，开发信息填报、查询、统计分析、信息发布、信息定制等多种应用。	实现全市政务管理业务系统统一门户、统一登录、业务协同；为行业企业、公众提供“一站式、在线式”政务服务。	市交通局、通信站、交通运输管理指挥中心、运管处、监察支队、客管办、出租办、农村公路管理处、质监站、地方海事局	政府 主导	1000	北京、 浙江、 深圳
2.	交通运输 行业数据 中心	1、开展项目前期研究与设计； 2、完善全市交通业务通信网络与信息安全体系，建设市县各级主管部门网络链路，部署完善网络安全设备； 3、建设全市统一的交通运输行业数据中心，完成数据中心平台（软硬件）建设，实现道路运政、监察执法、驾驶员培训等已有行业数据的汇聚接入与共享交换。	1、梳理行业信息资源采集需求，推动交通行业内部主管部门间、与省级交通主管部门的信息资源共享。 2、实现与交管局监控卡口数据、营运车辆违章处罚数据的接入，以及行业现有视频监控资源、道路运政信息的共享； 3、建设智慧交通分析决策与辅助支持平台，划分主题领域，建立分析指标体系，开发统计分析、辅助决策等应用功能模块；	1、推动与物流信息平台、第三方信息服务商等的信息资源共享，为政府监管决策、企业运营、交通信息服务等提供数据支撑； 2、推动与铁路、民航、邮政等行业主管部门，与市应急办、消防、市政、卫生、国土、城管等行业外主管部门开展必要的信息资源共享交换； 3、完善智慧交通分析决策与辅助支持平台应用功能。	1、进一步完善行业内外信息资源共享交换服务，如实现非现场执法数据与交通运输安全监测与应急处置系统、公路网运行监测与安全管理系统共享； 2、完善智慧交通分析决策与辅助支持平台功能，实现业态特征趋势分析、交通经济运行分析、安全生产风险分析、政策效果评估等应用，为市县各级主管部门提供决策支持；	构建全市交通运输行业大数据体系，为政府决策、协同管理、公众服务提供有力支撑。	市交通局、交通通信站、交通运输管理指挥中心，各业务主管部门	政府 主导	1000	北京、 深圳
3.	交通建设 项目全流 程管理系 统	1、开展项目前期研究与设计； 2、开发应用系统，面向立项审批单位、建设业主单位、前期研究单位、设计单位、质量安全监督管理单位、监理单位、施工单位等用户，实现项目流程管理、信息填报、质量检测、统计查询、文件传送等基本功能模块。	1、建设面向施工现场、工程实验的移动监控设备并接入管理系统，实现现场作业信息的实时监测； 2、完善应用系统，实现建设项目全过程管理各单位间必要业务信息的互联互通。			实现面向多部门、多用户的交通建设项目全流程管理，全面提升项目管理的整体性、协同性、高效性。	市交通局（规划科）、市公路局、农村公路处	政府 主导	300	
4.	交通运输 安全监测 与应急处 置系统		1、开展项目前期研究与设计；接入已有视频监控与运行感知信息资源。 2、完善系统。升级运行安全监测、应急值守、风险隐患管理、应急资源管理、预案管理	1、接入公路网运行监测与安全管理系统、综合执法与调度指挥系统、出租车运营管理服务系统、营运车辆监控平台的运行监测信息资源； 2、完善应急处置系统中应急	1、依托行业数据中心，掌握公路、水路、城市公交、出租汽车、两客一危、铁路、民航、邮政、公安、气象、消防、卫生等相关行业主管部门资源； 2、完善应急预案、应急指挥调度	建立完善全市交通运输行业安全应急管理体系，提升应对交通突发事件的预测预警、安全保障能力。	交通通信站、交通运输管理指挥中心	政府 主导	800	北京、 广州、 上海

			等应用,新建事故预警、统计分析、应急调度指挥、应急信息发布、处置效果评估等应用。	资源管理、统计分析、处置效果评估应用功能。	功能,实现与省厅应急指挥中心、市应急办、市县各级主管部门企业的协调联动,能够对全市应急资源进行快速部署与调度。					
5.	公路网运行监测与安全管理系统	1、开展项目前期研究与设计; 2、整合已有路网运行监测信息资源,接入交警监控卡口、非现场执法设备等监测信息; 3、开发应用系统,实现路网运行监测预警、设备监测管理、统计分析、安全管理,以及公路路政养护车辆的实时监控与在线调度	1、根据实际需要,新建部分路网技术状况、气象环境、突发事件以及施工现场等动态监测设备; 2、按照部、省对公路交调采集与服务系统的建设要求,结合市县应用需要,新建3个公路交调一级站点、3个轴载调查站点,升级改造已建33个间隙式站点和3个连续式站点,接入路网监测与安全管理系统。	1、实现公路网运行监测信息与部、省、市行业数据中心的对接。		完善公路网运行监测感知体系,提升分析决策与调度指挥能力,显著提升公路网运行管理水平。	市公路局、农村公路处、农村公路养护中心	政府主导	1500	北京、江西(省公路局)、浙江
6.	公路水路建设与运输市场信用信息服务市级系统			1、依托省级工程,推广道路运输电子证件应用,实现市级建设与运输市场信用信息采集、管理、分析、发布。 2、实现与省级系统的信用数据对接,结合市县交通运输管理实际情况定制开发信用信息管理与应用功能,实现信用信息在道路运输、基础设施建设、监察执法、物流、汽车租赁等领域中的共享应用。	1、完善系统,实现信用系统信息资源与行业数据中心对接; 2、实现省、市信用信息对接。	加强行业诚信管理约束,促进运输市场环境健康、有序发展。	市交通局、交通通信站、运管处、市公路局、农村公路处	政府主导	400	
7.	综合执法与调度指挥系统	1、开展非现场执法系统试点建设,部署1套非现场执法设备; 2、升级改造交通监察系统。	1、推广非现场执法系统建设; 2、接入现有视频监控信息, 3、开发应用系统,在现有执法车辆监测、通讯装备基础上,实现对执法车辆与队伍的动态监测和在线管理,开发电子围栏、统计分析、考核评估、实时调度等应用功能。	1、推广非现场执法系统建设,在兰山、罗庄、河东、临港等区部署非现场执法设备; 2、实现非现场执法数据接入行业数据中心。	1、在县区推广非现场执法系统建设,实现全市联网布控,并入沂蒙交通在线平台。	提高综合交通执法指挥调度效率与决策科学性,提升超限超载治理能力。	监察支队、交通通信站	政府主导	1500	重庆、广州、福建
8.	出租车运营管理服务系统		1、推进车载集成化智能终端设备应用。 2、开发应用系统,实现出租车辆实时监控与调度、车辆违法聚集识别预警、电子围栏、轨迹回放、信用评价等应用功能;	1、推进车载集成化智能终端设备应用; 2、完善应用系统,实现对出租汽车空驶率、运营里程、载客率、营运收入等运行特征分析; 3、推进市场化打车软件对接	1、推进车载集成化智能终端设备应用; 2、完善应用系统,优化出租车辆运营监控与调度、运行分析、路况分析等功能。	强化出租汽车运行规范管理,提升科学决策能力,保障市场有序运行,为出行者提供安全、便捷服务。	出租办、交通通信站、出租汽车企业	政府、企业合作	500	上海、义乌

			3、开展基于“浮动车”的路况运行分析，为行业主管部门与社会公众提供拥堵路段、拥堵时间等信息。	政府监管平台； 4、实现与行业数据中心对接，系统并入沂蒙交通在线平台。						
9.	汽车维修行业监管服务系统				1、开发应用系统，建立机动车维修管理数据库和车辆维修电子档案，实现汽修企业网上登记、信息查询、服务评价、信用考核、黑名单管理等应用功能； 2、在二类以上汽车维修企业进行推广应用 3、实现与行业数据中心对接，系统并入沂蒙交通在线平台。	强化对机动车维修市场的监督管理，维护市场有序、公平发展。	运管处、交通通信站	政府主导	500	
10.	水路运输监管系统			1、整合已有水路运输监管信息资源，在相关县域进行推广建设，形成市县统一集成的监管平台； 2、实现与行业数据中心对接，系统并入沂蒙交通在线平台。		提升水路基础设施、船舶等监控管理水平。	地方海事局、交通通信站	政府主导	500	上海、深圳
11.	公交智能化应用	1、扩大公交车辆智能终端设备应用范围，利用集成化智能车载终端实现公交车辆运行、车辆技术状况、驾驶行为、客流、场站等运行情况的实时监测； 2、推广公交智能调度系统应用。	1、开发企业资源管理、安全应急管理应用系统； 2、推广公交智能调度系统应用； 3、推进电子站牌建设。 4、推广公交IC卡与智能手机支付等应用。	1、实现与行业数据中心共享交换； 2、推进地面公交信息服务体系建设，提供电子站牌、智能移动终端、网站、移动媒体等多种信息服务方式，为公众提供班次、车辆位置、突发事件、线路换乘、出行时间等多种出行信息。	1、系统优化完善。	打造调度智能化、运营科学化、服务一体化的地面公交出行服务体系，提升公众出行满意度。	客管办、公交总公司	政府引导、企业运作	1500	北京、广州
12.	区域性智慧物流公共信息平台	1、深入开展行业调研，制定引导扶持政策； 2、在具备条件和基础的物流企业推动区域性物流共信息平台建设，实现物流交易、第三方支付、在线结算、金融保险服务、企业诚信管理等应用； 3、整合公路、铁路、航空、港口等各类物流信息资源，提供货源、运力、车辆货物跟踪、货款回收、通关预报备、信息服务。	1、开展公铁、陆空多式联运示范应用，推行电子路单，实现多种运输方式承运人、货主和政府等不同主体之间信息共享、流转与处理，提供“一单制、一体化”多式联运服务。	1、在有条件的场站或物流园区开展示范应用。开发甩挂运输业务管理与信息服务系统，实现车辆管理、车货监控与调度、订单管理、仓储管理、装卸货管理等应用。	1、推动物流企业与行业数据中心信息资源交换共享，实现货物类型、运量、流向等宏观指标统计分析，企业诚信、黑名单的维护管理，为政府监管与决策提供支持。	依托信息化手段，有效提升物流效率与运营水平，促进临沂市物流产业的快速、健康发展。	运管处、相关物流企业	政府引导、企业运作	1000	浙江、湖南
13.	12328			1、推进市县交通运输服务监		为公众提供统一的意见	市交通局及各下属单	政府	500	

	市级系统			<p>督电话热线建设，推动地面公交、出租汽车、长途客运等领域服务热线与12328的逐步对接，实现交通运输服务投诉、举报、建议、咨询等意见的集中受理、快速转接、实时跟踪、科学评估与严格考核；</p> <p>2、推动12328与临沂市市民服务热线(12345)的对接。</p>		交互平台，加强对全市交通运输行业服务的监督管理，提升行业服务水平。	位	主导		
14.	综合运输信息服务			<p>1、研究制定政企信息共享、监管约束与扶持鼓励等相关政策，引导企业利用政府信息资源和市场资源开展综合交通信息服务，推动必要信息资源在政府与企业间的交互共享；</p> <p>2、推动综合运输信息服务系统开发建设，以情报板、网站、广播、电视、软件客户端等多种手段向公众提供出行规划、实时路况、路径导航、公交查询、道路环境(结冰、积水等)、预测预警、突发事件等出行信息服务。</p>	<p>1、完善信息资源整合共享；</p> <p>2、优化信息服务功能。</p>	充分发挥政府行政优势与市场资源配置优势，为公众提供可靠性、适用性更强，体验更好的综合运输信息服务。	市交通局、交通通信站、相关企业	政府引导、企业运作	500	北京、相关企业(百度、高德等)
15.	客运联网售票系统	<p>1、以政府引导，企业运作模式，推进客运联网售票系统的开发应用，实现票务退订、信息查询、业务咨询等在线式服务，提供网络支付、手机支付、二维码支付等支付方式</p>	<p>1、利用企业平台或第三方信息平台，在全市二级以上客运站推广客运联网售票系统应用；</p> <p>2、与省级平台对接。</p>	<p>1、利用企业平台或第三方信息平台，在全市二级以上客运站推广客运联网售票系统应用；</p> <p>2、相关信息接入市行业数据中心。</p>	<p>1、结合市场实际需求，探索机票、火车票、长途客运票的联程联网售票服务。</p>	全面推进客运班线票务现代化服务体系建设，为旅客提供更加便捷的出行服务。	运管处、长途客运企业	政府引导、企业运作	500	广州、南京