

办理类型：B

临沂市交通运输局

临交便字〔2020〕23号

对市政协十五届四次会议第81号 提案的答复

吴庆涛委员：

您提出的《推动我市绿色出行 缓解交通拥堵的建议》提案我们已收悉，结合临沂市交通运输局交通运输相关职能，现答复如下：

非常感谢吴庆涛委员对我市城市交通发展的关心和关注。近年来，市交通运输局高度重视城市公共交通出行工作，坚持路权优先，公交优先，绿色出行，大力发展城市公共交通事业。主要做好以下工作：

一是加快实施路权优先，改善市民公交出行状况。公交的路权优先包含两个方面，空间上的路面优先和时间上的信号优先。设置专用道和优先信号，可以避免社会车辆对公交车的干扰，保障公交的运行速度、准点率，提高公交运行的安全性；另一方面也可大幅提升公交的运行速度和正班正点率，吸引更多市民放弃私家小型车和电动自行车而选择乘坐公交车出行，缓解城市交通拥堵，共建绿色环保城市。为减少道路拥堵和大气污染，推动建设资源节约、环境友好型城市，我们规划在通达路（滨河路-沂河路）、解放路（通达路-临西十路）等路段开

通公交专用道，配合沂蒙路 BRT 公交快速通道，形成市区公交专用道网络，同时严格交通管控，保障公交优先。

二是加大宣传力度，提倡绿色出行。重视对“135 绿色出行方式”理念的宣传，“135 绿色出行”是指在 1 公里范围内的出行选择步行，在 3 公里范围内的出行选择骑车，在 5 公里范围内的出行优先选择公交，并且倡议市民每周少开一天车，减少尾气排放。同时，运用移动互联等新兴技术，方便市民乘坐公共交通工具，助力绿色低碳出行。具体来说，2019 年 9 月 16 至 22 日，临沂公交集团围绕“公交优先 绿色出行”主题开展了形式多样、内容丰富的宣传活动。

三是建立完善公交财政补贴长效机制，保障公交企业健康可持续发展。借鉴外地市经验，由市财政部门牵头，建立一套适合我市公交运作的成本核算和政策性亏损核算机制，每年按照核算结果给予企业运营亏损补贴。

四是认真落实公司各项规章制度。加强对公交驾驶员的素质和业务培训，教育公交驾驶员加强业务学习，不断提高业务水平。要把乘客当亲人，热情为乘客服务，杜绝与乘客发生正面冲突，坚决不能出现影响安全驾驶现象发生。

再次感谢您对临沂城市公共交通发展的关心和支持。

2020 年 8 月 9 日

（此件主动公开）

联系人及电话：

张玉建 市交通运输局运输管理科科长 18753971778