

办理类型：B

临沂市交通运输局

临交便字〔2020〕53号

对市政协十五届四次会议第52号 提案的答复

许铃委员：

您提出的《关于解决市区路段交通拥堵问题的建议》收悉，现结合交通运输部门的职能答复如下：

首先感谢您对公交事业的关心和支持。提案中您建议科学设置公交站点，在公交站点设置上要避免离道路口太近，以免造成公交车辆上下客后再并回直行或左转车道存在安全隐患且降低整条道路的运行速度，加重交通堵塞。2013年市公交集团对罗庄区、河东区、北城新区私营公交线路进行回收，在回收之前除兰山区内的公交设施由公交集团负责管理外，其余各区范围内的公交设施是根据公交线路需求设置并由各区自主负责管理。在其自主负责管理期间，各区政府为统一管理站点棚牌，分别与5家广告公司签订站点棚牌管理协议。由于协议期限长达20年，致使市公交集团无法实现公交站点棚牌管理体制的完善。

为理顺公交站点棚牌建管养体制，确保公交站点棚牌的日

常卫生保洁与维修完好，根据《临沂市人民政府关于优先发展城市公共交通的意见》文件（临政发[2013]3号），各区政府（开发区管委会）要对辖区内已招标给个体经营的公交站点棚牌尽快收回，交由国有公交企业统一管理和运营。由于罗庄区、河东区、北城新区等将招标给个体广告公司的公交站点棚牌尚未回收，很多站点目前暂时无法更改。

关于科学设置公交站点的问题，2015年临沂公交聘请济南城市公共交通设计院专家为我市专门做了整套的《临沂市公交线网规划》，根据规划指导意见，为缓解交通阻塞，提高站点上下客效率，公交站点宜设置在过路口后的合适位置，根据规划，近两年的新增置公交站点基本按照该原则来设置，公交集团管辖范围内的简易站点设置也在根据线路调整情况及站点设置标准不断的更新、调整。下一步我们将不断完善，按照国家规范标准使站牌设置更合理，群众乘车更便捷。

再次感谢您对公交事业的关心和支持。

临沂市交通运输局

2020年8月25日

（此件主动公开）

联系单位及电话：临沂市交通运输局 8126008

抄送：市政协提案工作委员会，市政府督查室