

临沂市交通运输局文件

临交政字〔2017〕1号

关于印发《临沂市交通运输 2017 年工作要点》的 通 知

各县交通运输局，局属各单位、机关各科室，市公路局：

《临沂市交通运输 2017 年工作要点》已经市局同意，现印发给你们，请结合工作实际，加快推进，确保圆满完成年度计划。

临沂市交通运输局

2017年2月27日

临沂市交通运输 2017 年工作要点

2017 年是实施“十三五”规划、全面建成小康社会的重要一年，是供给侧结构性改革的深化之年，也是全市交通运输工作站在新起点、实现新跨越的关键之年，做好今年工作意义重大。根据省市工作部署要求，结合临沂交通运输实际，特制定本要点。

一、总体要求

深入贯彻党的十八大和十八届三中、四中、五中、六中全会精神，认真落实“五位一体”总体布局和“四个全面”战略布局，把握交通发展黄金时期，按照“抓龙头、带重点、提服务、强保障”的工作思路，以提高交通运输发展质量和效益为中心，以推进交通运输供给侧结构性改革为主线，努力建设人民满意交通，将我市打造成全国综合交通运输新枢纽和“一带一路”国际贸易新高地，在全面建成小康社会中当好先行，全力谱写交通运输发展新篇章。

二、预期目标

——**交通基础设施更加完善**。2017 年，全市交通计划投资 100 亿元，开工建设 3 条高速公路，14 个普通国省道新改建、养护大中修和快速通道项目建设，新改建农村公路 1000 公里，力争完成 2 处客运站主体工程，开工建设一批公交换乘中心、

停保场项目，加快推进物流园区、智慧交通平台等重点项目建设，力争综合运输服务示范城市初现成效。

——交通重点工作走在前列。围绕省、市重点工作，勇于担当，全面完成交通扶贫道路建设任务；力争“三引一促”工作争先进位；以信息化建设和数据整合为基础，实现“互联网+交通”在交通各行业的初步应用；交通企业实现集团化、规模化发展；节能减排2万吨标煤以上，绿色交通走在全省前列。

——交通公共服务高效便捷。围绕供给侧改革，开展“交通公共服务提升年”活动。深化商事制度改革，转变市场监管理念，提升监管服务水平；全面提升公路建管养运水平，打造“四好农村路”；道路运输模式更加高效化、智能化、快捷化；做好全市首条BRT公交运营工作，稳步推进网约车发展；建立“权责明确、行为规范、监督有效、保障有力”的行政执法体制，努力打造服务优质、便民高效的交通运输服务体系。

——交通队伍保障坚强有力。牢牢扭住党风廉洁、安全稳定、精神文明、应急处置、工作作风五大关键环节，争创全州市直机关“党建示范点”，持之以恒纠正“四风”，着力构建“不敢腐、不能腐、不想腐”的长效机制；深入开展安全生产大检查，组建应急保障队伍，力争全年不发生较大以上安全生产责任事故、不发生廉洁腐败案件、不发生有影响的群体性事件。

三、主要工作安排

（一）以创建全国综合运输服务示范城市为龙头，加快构建与“大美新”临沂目标相适应的立体大交通体系

1、实施立体交通大通道工程。计划投资38亿元，开工建

设京沪高速临沂段改扩建、新台高速、岚罗高速等高速公路建设项目，开展张临高速前期工作。计划投资 45 亿元，建设 G206 烟汕线临沂半程至神山段（新西外环）等 8 个普通国省道新改建工程，建设完成 S225 莒阿线临沭段等 5 个国省道大中修和桥梁改造项目。计划投资 4.73 亿元，建设完成沂蒙路北延（沂蒙快速通道），构建中心城区至县区快速通道网。配合做好鲁南高铁、京沪高铁二通道、临沂机场改扩建和城区基建项目的规划建设等工作。

2、实施综合客运枢纽工程。计划投资 2 亿元，建设完成临港客运站和隆达客运站主体工程；开工建设义堂、罗庄、火车北站等 3 处公交场站，建成启用解放路、北城等 2 处换乘中心；配合做好鲁南高铁综合客运枢纽等项目。

3、实施货物集疏运中心工程。推进临沂公铁联运物流园区（国投华阳物流）等一批重点项目；配合推进鲁南高新物流产业园、鲁南铁路物流中心、临沂机场航空货运枢纽、临沂国际商贸城电子商务产业园等项目；配合有关部门不断拓展海外市场，推动海外临沂商城建设。

4、实施运输服务信息平台工程。推进“沂蒙交通在线”的广泛应用，不断提升平台功能，丰富项目内容，建设城市综合运输服务支持信息系统，形成涵盖公路、铁路、水运、民航、气象、旅游等动态信息报送和共享机制，实现各种运输方式之间协调联动，全面提高政务服务能力。

5、实施综合运输组织模式优化工程。建立“1+1>2”中小企业联盟，扶持兰华金亮等物流联盟做大做强；实施客运联网

售票，推进公交、客运等多种运输方式“一卡出行”。

(二)以省市中心工作为重点，力争各项工作走在前列

6、**打造交通“扶贫1+6”新模式。**积极推进交通+“四好农村路”、交通+“镇村公交”、交通+“特色产业”、交通+“全域旅游”、交通+“电商快递”、交通+“就业扶贫”等扶贫模式，计划投资3.3亿元(在农村公路1000公里投资数内)，建设交通扶贫公路320公里，确保“三年扶贫任务两年完成”；做好建制村、省定贫困村通客车及停靠站点建设工作，在贫困地区开通镇村公交2条；围绕山区特色、旅游景点，建设一批产业路、旅游路，为群众致富增收、全域旅游发展提供交通支撑；大力发展农村电商，进一步健全三级物流网络；研究“借路致富”的方法，让群众实现在家门口就业，力争安排贫困群众1200人就业。

7、“三引一促”实现新突破。围绕“建链、补链、强链”，通过登门招引、以商招引、委托招引、亲情招引等方式，打出一套招商“组合拳”，力争全年实际到位资金5亿元以上，招才引智完成目标分值65分以上，在全市排名中争先进位。

8、**智慧交通迈上新台阶。**推广“交通+互联网”应用，规划筹建交通运行监测调度中心(TOCC)，促进科技成果转化交通运输生产力；加强执法信息化建设，大力推广非现场执法和执法移动终端，使交通管理向现代化、智能化转变。

9、**绿色交通试点城市取得新成效。**发挥绿色交通引领作用，以绿色能源应用、绿色枢纽场站、智能交通信息化、高效运输组织、城市公交便利化、绿色维修为重点领域，改革创新内生

动力，扎实推进行业节能减排，不断加快绿色交通城市建设进度，重点支撑项目完成率达到70%以上。

10、交通企业展现新作为。围绕“企业二次创业”，深化企业改革，建立现代企业制度，保持企业活力；各类交通企业要紧紧抓住全市“立体大交通、综合运输服务示范城市”的项目机遇，深挖市场潜力，在更大空间和范围内吸纳要素资源，扩大发展规模，提升服务品质，在实现扭亏为盈的基础上，做大做强，推动企业稳定健康发展。

（三）以开展“交通公共服务提升年”为抓手，全面提升交通公共服务水平

11、提升行业监管服务水平。努力适应当前新形势，加快推进商事服务、“先照后证”和“放管服”改革，理清部门权力清单、责任清单和行政处罚自由裁量权标准，深化审批制度改革，规范行政权力运行机制。探索加强事中事后监管和服务的新路子，许可机关按照“双随机、一公开”监管模式，对运输企业许可事项及执行情况进行检查，引导企业守法诚信经营，构建运输行业信用体系，为运输企业创造良好的营商环境，力争成为服务意识最强、流程最简、时限最短、方法最多、质量最优的服务型机关。充分发挥交管所在公路养护管理、农村物流、客货运市场监管等方面的作用，提升交管所的基层管理服务水平。

12、提升“四好农村路”服务水平。计划投资10亿元，新建、改建农村公路1000公里，加快推进农村公路建管养运协调可持续发展。**建好路方面**，扎实开展第三批村级公路网化示范

县活动，2018年9月底前，完成村级公路网化建设任务760.6公里，实现全市村级公路网化全覆盖的目标，力争走在全省前列；深入开展农村公路安全生命防护工程，全面完成县乡公路安防工程综合验收。**管好路方面**，抓住在交通领域开展事权和支出责任划分试点市的机遇，全面落实县级人民政府主体责任，尽快完善县乡级公路管理机构设置和经费保障；按照“畅、洁、舒、美、安”的标准，持续加强路域环境整治，打造优美线路，逐步提升农村公路整体档次。**护好路方面**，充分发挥各级政府作用，将日常养护经费纳入财政预算，全面实现“有路必养”；鼓励各县区积极探索适合自身实际的管养模式，积极推广城乡环卫一体化，农村公路列养率达到100%。**运营好路方面**，进一步完善农村公路运输服务网络，全力争创全国城乡交通运输一体化建设工程试点；加快建设农村客运站点、招呼站，各县区要积极争取地方财政支持，采取有效措施，在有条件的乡镇推广镇村公交，提高农村客运通达率；积极发展农村物流，全面构建县乡村三级农村物流网络，打通物流体系的“最后一公里”。

13、提升道路运输服务水平。深化交通运输领域供给侧结构性改革，加快推进道路运输服务理念创新、管理创新、体制创新。**提升客运服务水平**，简化许可流程，实施公交化改造，推进客运线路资源配置和道路客运价格管理改革，规范长途客运接驳运输管理和包车客运发展，推动城乡客运一体化。**提升货运服务水平**，推进物流业“降本增效”，大力推广甩挂运输、多式联运、无车承运人等新型运输组织方式，争创全国道路货运无车承运人试点；推动危险品货物运输改革，完善提升3G视

频、电子运单管理制度，建立行业管、企业管和亲情管的监管服务体系。提升驾驶员培训、机动车维修服务水平，全面推广“沂蒙e驾”预约培训和客货运驾驶员网络远程继续教育；深化机动车维修管理改革，推进汽车电子健康档案系统建设，提高机动车维修、汽车驾驶员培训服务品质，构建全天候、一站式的汽车救援服务体系。提升热线服务水平。做好行风热线、“12345”、“12328”和“96555”咨询投诉电话的接听、承办和督办工作，提高办理质量和效率，确保办结率达100%，做到“事事有回音、件件有落实”。

14、提升公共交通服务水平。做好沂蒙路BRT快速公交运营工作，新增BRT快速公交20台，调整优化13条常规公交线路，与沂蒙路BRT快速公交线路相衔接，形成“1+X”快速公交线路网络；力争新开公交线路14条、调整优化线路20条，年内公交车辆和线路分别达2335台、100条。按照高品质服务、差异化经营的原则，出台《临沂市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则》，规范网约车发展，强化出租汽车市场监管，建立诚信考核管理制度，全面提升出租行业服务水平。

15、提升交通依法行政水平。释放综合执法改革红利，建立完善综合执法工作机制，强化外部、内部沟通协调，形成综合执法的强大合力。强化“三基三化”建设，巩固提升基层执法站所的标准化建设，扎实推进管理制度的规范化建设和执法队伍的职业化建设。加强对执法人员的教育和管理，规范执法行为，提高队伍综合素质。强化执法监督，严格执法程序，落实罚缴分离、收支两条线管理制度，完善执法评议考核机制，树

立严格执法、规范执法、文明执法的交通新形象。

（四）坚持以从严治局为保障，打造一支纪律严明、干部清正的纯洁队伍

16、强化党风廉洁保障。深入学习贯彻党的十八届历次全会精神，进一步增强“四个意识”，严格履行“两个责任”，建立问题、责任和整改“三个清单”，强化党员教育，严肃党内生活，开展党员“亮身份、亮承诺、做贡献、争做新时期沂蒙好党员”活动，把党建“走在前列”的要求落到实处。认真落实《中国共产党党内监督条例》，抓好“三重一大”、政府采购、招投标、审计全覆盖等机制落实，坚持廉洁建设无禁区、全覆盖、零容忍，严厉查处各类违规违纪行为，着力营造干部清正、单位清廉、政治清明的良好风气。

17、强化安全稳定保障。牢固树立“发展决不能以牺牲人的生命为代价”的红线意识，以防范和遏制重特大事故为重点，坚持标本兼治、综合治理、系统建设，实行网格化、属地化安全监管新模式，认真开展安全生产大检查和“打非治违”、“平安工地”、“平安港航”等各项专项活动，全面推进风险管控和隐患排查治理双重预防机制建设，确保道路交通安全形势持续稳定好转。全力抓好交通维稳工作，深入排查维稳苗头性问题，依法分类处理信访诉求，做好后勤保障、工作保密等各项工作，坚决杜绝发生有影响的群体性事件。

18、强化精神文明保障。深入开展社会主义核心价值观主题实践，加强示范引领，培树先进典型，挖掘、培养和打造一批交通基层优秀班组、团队；擦亮服务窗口，倡树文明新风，

巩固提高文明单位创建成果；积极投入文明出行，文明志愿服务等全国文明城市创建系列活动。要发挥工青妇等群团组织作用，进一步加强和改进离退休干部工作。强化报刊杂志、广播电视、政务网站等各类媒体的舆论导向作用，扩大宣传覆盖面，弘扬正能量，提升软实力。

19、强化应急处置保障。加强突发公共事件应急预案的编制、修订和完善工作，建立“纵向到底，横向到边”预案体系。加强应急队伍保障，积极开展公路抢险、水路运输、防汛抗洪等专项应急演练活动，提高应急处置能力。提前储备应急救援物资和国防战备物资，确保关键时刻拉得出、冲得上。落实应急值班和信息报告制度，坚持日常值守，并及时发布预警信息，确保突发事件信息通畅，及时处置。

20、强化干部队伍保障。坚持“五好”干部标准，大力弘扬和发展“两路”精神，突出干事创业导向，建立健全考核评价体系，建设一支政治强、敢担当、能干事的干部队伍，真正让“干”字为本，“快”字为先、“严”字当头、“实”字为要、“廉”字打底成为交通发展的特色标签。

临沂市交通运输局办公室

2017年2月27日印发
