

# 道路普通货物运输 风险提示

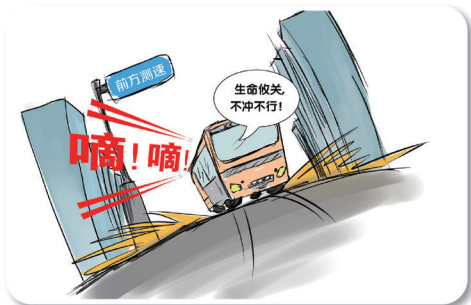
## ① 勿超载

车辆超载一吨，危险增加十分。超载会导致车辆重心升高，翻覆风险增大；会严重影响车辆操控性能，加大刹车距离，并容易发生制动失效，为了自己和他人的安全，请货运企业和货车驾驶人不要超载运输。



## ② 勿超速

十次事故九次快，人身安全当自爱；欲速则不达，平安才能回家！超速行驶是导致交通事故的第一杀手，请货车驾驶人合理安排驾驶行程，切勿超速行驶。



## ③ 勿疲劳

感觉疲劳停一停，休息休息再前行。长时间连续驾驶，易产生疲劳，会导致



致驾驶人的判断能力下降、反应迟钝，操作失误，有时甚至出现短时间睡眠现象，失去对车辆的控制能力，发生交通事故。请货车驾驶人连续驾驶机动车超过4小时停车休息不少于20分钟。



## ④ 守法守序

货车在高速公路上随意变道将加大安全风险，易导致追尾碰撞事故。请货车驾驶人在高速公路上严格按道行驶，切忌抢道霸道。在国道车流量大、交通条件复杂路段，请守法守序通行，杜绝逆向行驶和强超强会。

# 道路普通货物运输 风险提示

## ⑤ 不开“带病”车上路

货车安全技术故障易导致交通事故。请货车驾驶人做好出车前、行车中、收车后的车辆安全状况检查，自觉做好车辆周期维护、视情修理、定期检验检测，确保车辆技术状况完好，绝不“带病”上路。



## ⑥ 防恶劣天气

夏季是大风、暴雨、冰雹的高发季节，也是山区泥石流、山体崩塌、滑坡等地质灾害高发期，请货车驾驶人出车前密切关注到达地和途径地的道路和天气情况，制定合理的运输路线，规避危险路段，决不开冒险车。

## ⑤ 动态监控要到位

请货运企业严格落实动态监管主体责任，通过动态监控手段加强对所属车辆和驾驶员的日常监督，及时纠正和处理货车驾驶人超速、疲劳驾驶等违章行为，真正实现预防在前，降低事故风险。



# 道路危险货物运输 风险提示

## 风险1 驾驶人员风险问题

### 主要致险情景：

此风险主要指驾驶员精力涣散、疲劳驾驶，其主要的事故类型为交通事故。夏季昼长夜短，气温高，加上各种蚊虫滋扰，驾驶员休息不好，行车中易疲劳、瞌睡，精神涣散，给行车安全带来重大安全隐患；夏季柏油路面曝晒易产生“虚光”，影响驾驶员正确判断路面情况。



### 防控要点：

各驾驶员要注意休息，及时换班驾驶，保证精力充沛，行驶中集中精力，相互监督，相互提醒，提高自身安全意识，谨慎行车。

## 风险2 高温环境风险问题

### 主要致险情景：

高温不仅仅对驾驶员身心造成影响，且对车辆设施、货物安全有重大安全风险。

- (1) 刹车失灵。高温下制动失控，尤其是在下长坡、陡坡时，频繁、连续使用刹车，刹车失灵是造成重特大事故的罪魁祸首。
- (2) 爆胎。气压过高或过低；轮胎使用期限过长；轮胎橡胶老化和龟裂；胎面磨损至极限；钢圈变形。
- (3) 水温过高。在堵车或长时间怠速时，风扇高速挡工作时间过长，对发动机有严重损害。
- (4) 车辆自燃。在高温下，车辆线路自燃，造成车辆损毁。
- (5) 承运货物自燃、爆炸或因交通事故碰撞造成燃烧爆炸。



### 防控要点：

定期检查刹车制动系统性能，及时做好维修或更换；

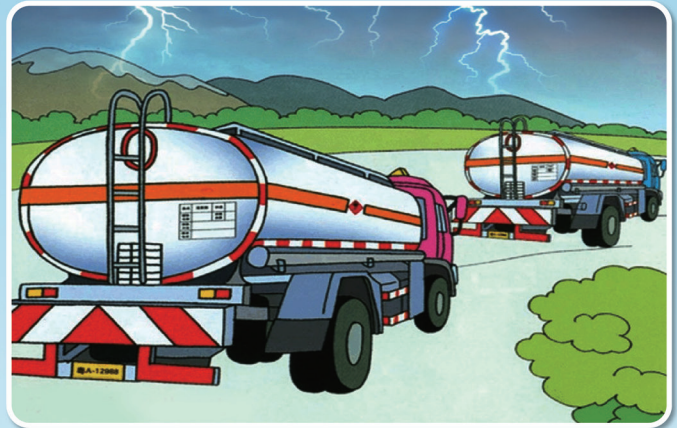
针对刹车问题，避免频繁、连续使用刹车制动，合理利用排气制动，严禁空挡滑行；有条件的情况下，途中可作短时间的休息。要注意轮胎散热，防止车辆爆胎。驾驶员要特别注意仪表盘内的发动机水温表读数，及时加水降温，排除故障。要严格检查车辆各项安全技术指标，更换老化线路，保证防火用具齐全有效；严禁车辆动火和在车辆附近吸烟；避开高温时段行车。

# 道路危险货物运输 风险提示

## 风险3 恶劣天气风险问题

### 主要致险情景：

夏季是自然灾害多发季节，雨、冰雹、大风等天气，能见度降低，路面湿滑，降低制动阻力，大风加大行车阻力，可能吹到树木，对车辆和人员造成损害；雷暴能够引燃运输货物。



### 防控要点：

出现恶劣天气，车辆应该根据实际情况就近停车躲避骤风急雨，躲避时还应注意不要在突出建筑物及树木下，防止雷击，选择好安全地点；在南方行车，要及时了解天气及路况情况，规避危险路段。



## 风险4 企业管理风险问题

### 主要致险情景：

从业人员不按规定操作，车辆管理差，车载安全设施缺失，车辆逃避动态监管等行为的出现，极易造成事故发生。

### 防控要点：

要落实企业安全生产主体责任，落实运输安全管理各环节、各岗位的责任，加强车辆、从业人员、车载安全设施与悬挂安全标志检查；加强从业人员安全教育培训，提高人员事故应急处置能力；落实卫星定位视频监控主体责任；落实安装危险货物运输车辆安装智能视频监控系统、视频防撞安全运行系统、车辆限速装置等装置，提升危货运输车辆本质安全水平。

# 道路旅客运输 风险提醒明白纸

## 风险 1

### 长途班车客运车辆特别是 800 公里以上客运班车风险提示

#### 主要致险情景：

1. 车辆长距离运行，使用强度大，如果检查维护不及时，车辆易出故障；
2. 客运线路运距长，驾驶员连续作业，易疲劳驾驶，不良路况或天气条件下安全驾驶和应急处置能力不足；
3. 企业动态监控不到位，未及时发现和纠正车辆和司乘人员有关违法违规行为。



#### 防控要点：

按照《中华人民共和国安全生产法》《道路运输条例》等法律法规和道路旅客运输行业管理相关部门规章、规范性文件要求做好重大风险防控工作。

一、贯彻实施《道路运输条例》、《道路旅客运输及客运站管理规定》(交通运输部令 2020 年第 17 号),严格 800 公里以上客运班线准入环节客运市场供求状况研判和安全风险评估,以及事中事后监管。

二、客运企业按照《道路旅客运输企业安全管理规范》(交运发(2018)55 号)要求严格车辆技术管理,客运站按照《汽车客运站安全生产规范》(交运规(2019)13 号)要求严格开展车辆安全例检,确保车辆技术状况良好,严防车辆带病运行。

三、贯彻落实《道路运输车辆动态监督管理办法》(交通运输部令 2016 年第 55 号)要求,客运企业严格落实车辆动态监控制度,加强运行途中安全预警和违法违规行为纠正。

四、客运企业严格落实安全生产主体责任,按照《中华人民共和国安全生产法》、《道路旅客运输企业安全管理规范》(交运发(2018)55 号)等要求加强客运线路安全风险评估和隐患排查治理,加强驾驶员安全意识、驾驶技能培训。

# 道路旅客运输 风险提醒明白纸

## 风险 2

### 包车客运车辆风险提示

#### 主要致险情景：

1. 包车客运行驶路线不固定、运行时间长，驾驶员不熟悉路况，连续作业易疲劳驾驶；



2. 车辆长距离运行，使用强度大，如果检查维护不及时，车辆易出故障；

3. 企业动态监控不到位，未及时发现和纠正驾驶员有关违法违规行；

4. 包车客运未备案或者未按照包车牌备案事项运行，异地监管难度大；

5. 乘客违规携带“三品”（易燃品、易爆品和危险品）上车。

#### 防控要点：

按照《中华人民共和国安全生产法》《道路运输条例》等法律法规和道路旅客运输行业管理相关部门规章、规范性文件要求做好重大风险防控工作。

一、贯彻落实《道路旅客运输及客运站管理规定》（交通运输部令 2020 年第 17 号）要求，严格落实包车单个运次不超过 15 日要求，严控长距离、长周期的省际包车。

二、按照《道路旅客运输及客运站管理规定》（交通运输部令 2020 年第 17 号）要求，从严包车客运标志牌备案管理，为异地监管执法提供支撑。

三、客运企业按照《交通运输部公安部 国家安全生产监督管理局关于修改〈道路运输车辆动态监督管理办法〉的决定》（交通运输部令 2016 年第 55 号）、《道路旅客运输企业安全管理规范》（交运发〔2018〕55 号）等要求严格车辆技术管理，确保车辆技术状况良好，落实车辆动态监控制度，加强运行途中安全预警和违法违规行为纠正。

四、客运企业按照《中华人民共和国安全生产法》、《道路旅客运输企业安全管理规范》（交运发〔2018〕55 号）等要求严格落实安全生产主体责任，会同旅行社等包车用户合理规划行驶路线，强化安全风险管控，强化驾驶员安全意识、驾驶技能培训。

五、客运企业按照《道路旅客运输及客运站管理规定》（交通运输部令 2020 年第 17 号）、《关于积极推行道路客运安全告知制度有关事项的通知》（交运发〔2011〕396 号）等要求落实道路客运安全告知，加强公众安全文明出行宣传，向乘客普及安全乘车和禁止携带“三品”上车政策规定。

# 交通工程 安全文明施工提示

一、公路水运工程从业单位应当依法对从业人员进行安全生产教育和培训。未经安全生产教育和培训合格的从业人员，不得上岗作业。

二、施工单位的垂直运输机械作业人员、施工船舶作业人员、爆破作业人员、安装拆卸工、起重信号工、电工、焊工等国家规定的特种作业人员，必须按照国家规定经过专门的安全作业培训，并取得特种作业操作资格证书后，方可上岗作业。



三、正确使用个人劳动防护用品，不得喝酒或者酒后作业，进入施工现场必须戴好安全帽，扣好帽带。

四、作业前应对相关的作业人员进行安全技术交底，作业中要严格执行操作规程，不得违章指挥和违章作业，对违章作业指令有权拒绝并有责任制止他人违章作业。

五、现场材料堆放要整齐、稳固，搬运材料、构件等应由上到下逐层搬取，不得由下而上或中间抽取，以免造成倒塌伤人毁物等事故。



# 交通工程 安全文明施工提示

六、施工中使用的施工机械、设施、机具以及安全防护用品、用具和配件等应当具有生产（制造）许可证、产品合格证或者法定检验检测合格证明，并设立专人查验、定期检查和更新，建立相应的资料档案。无查验合格记录的不得投入使用。特种设备使用单位应当依法取得特种设备使用登记证书，建立特种设备安全技术档案，并将登记标志置于该特种设备的显著位置。

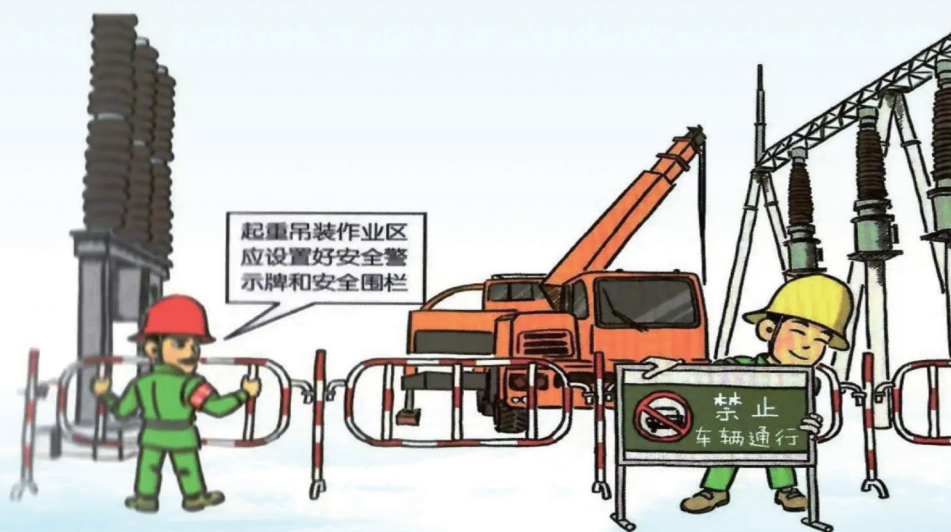
七、施工现场临时用电应符合安全技术规范有关规定，配电箱、开关箱应装设端正、牢固。每台用电设备必须独立设置开关箱，开关箱必须设隔离开关及短路、过载漏电保护器，严禁设置分路开关，配电箱、开关箱的电源进线端严禁用插头和插座做活动连接。



八、加强高处作业管理防范措施落实，针对春夏季

大风天气较多、防汛防台风实际，对桥梁施工、高空吊装、高支架施工等工程，要分门别类细化完善安全施工防范措施。高处作业不得同时上下交叉进行。

九、进一步完善防汛防台风专项应急预案及现场处置方案，做好汛期高填方路段、排水沟渠、边坡工程、桥梁隧道、工地挡墙、施工驻地、生活场所的隐患排查，从严从实从细做好问题整改。





# 水路运输领域 安全风险提示

天气日渐炎热，水上观光客运越来越受欢迎，临沂市交通运输局安委会温馨提醒您：外出游玩，选择水路出行的朋友们，请注意以下有关的安全事项。

## 乘客请注意

1. 乘船出行应乘坐经船舶检验合格并持证的客船、客渡船、赶场船。避免乘坐渔船、农用船、货船、“三无船舶”、超载船舶等。



2. 乘船时要等待船舶靠稳后再上下船；船舶未停稳时不要强行登船、下船。
3. 不携带鞭炮、汽油等易燃、易爆物品上船，不在船舶上违章用火。



4. 候船时应遵守排队秩序，切勿推搡拥挤，减少病毒通过接触和近距离传播的可能；上下船按顺序，等船靠稳、跳板安置好后，依次排队、先下后上。

5. 上船后，分散就座，不要涌向船的一侧。熟悉救生衣、救生圈、消防设备的位置和使用方法。

6. 遇大风、大雾、洪水时不乘渡船；船行驶途中，如遇大风、雷雨等突发恶劣天气时，应听从指挥，随船避险。



# 水路运输领域 安全风险提示

## 客船工作人员请注意

1. 酒后驾驶害人害己，切记不要酒后驾驶船舶。在享受欢快氛围的同时，勿将水上交通安全抛诸脑后。船员酒后极易发生水上交通事故，请广大船员自觉抵制酒驾，筑固水上安全线。



2. 保障充足的休息时间，不要疲劳驾驶。夏季水上客运量显著增加，敬请船员朋友合理安排作息，在不影响安全生产和航行的前提下，提倡不熬夜、少熬夜。

3. 不要分心驾驶。切勿边开船边收听收看电视节目、刷微博、聊微信等。

