

# 临沂市交通运输局

临交便字〔2020〕46号

## 对市政协十五届四次会议第340号 提案的答复

彭秀萍委员：

您提出的《关于改进公交车在BRT站停靠设计的建议》收悉，现答复如下：

首先感谢您对公交事业的关心和支持。提案中您建议途经BRT站台的公交车辆在刚进站时停下的车（第三个泊位），在离开站时再停一次（第一个泊位）。目前沂蒙路BRT通道的每个BRT站台上共有三个泊车位，并且分别编有固定的阿拉伯数字编号，编号均张贴在站台立柱明显位置，一个站台可同时供3辆公交车同时停靠上下客，后面如有车辆将依次排队进站停靠。BRT为快速公交走廊，为了提高公交运行效率，给通道内乘车的乘客提供快速便捷的公交乘车体验，目前BRT通道内车辆停靠站台执行的标准是在有泊位的情况下按照顺序执行一

次停靠的标准，驾驶员在按照标准停靠好车辆后要仔细观察站台乘客的上下车情况，在全部乘客上下好车辆后关好车门起步继续运营。由于二次停靠公交站台不仅会耽误后车进站停靠，如果站站如此，还将拉长线路单趟运营时长，那样公交快速走廊的意义将不复存在。公共交通是大家的公共交通，为了保持良好的乘车秩序，就需要大家共同来遵守和维护好公共秩序。在这里也建议广大的乘客在 BRT 站台内候车时可以站在 BRT 站台中间位置，时刻注意车辆到站提示牌车辆到站情况或者注意实时来车动态，选乘合适的公交车辆乘车出行。

再次感谢您对公交事业的关心和支持。

临沂市交通运输局

2020 年 8 月 25 日

（此件主动公开）

联系单位及电话：临沂市交通运输局 8126008

抄送：市政协提案工作委员会，市政府督查室