

办理类型：B

# 临沂市交通运输局

---

临交便字〔2020〕26号

## 对市政协十五届四次会议第343号 提案的答复

高德新委员：

您提出的《关于加快推进我市多式联运发展的建议》提案我们已收悉，结合临沂市交通运输局多式联运相关职能，现答复如下：

非常感谢您对我市多式联运发展的关心和关注。近年来，市交通运输局高度重视现代物流业的发展，特别是多式联运工作。于2020年年初制定了多式联运工作方案，对多式联运工作作出专门安排部署。

### 一、制定工作方案

根据市委、市政府“横向打擂台、纵向抓攻坚”和“重点工作攻坚年”“重大项目突破年”部署要求，加快交通运输结构调整和动能转换，推进我市公铁海多式联运发展，有力支撑临沂“一带一路”综合试验区和国家物流枢纽建设，临沂市交通运输局负责编制了《临沂市2020年至2025年发展公铁海多式联运的工作方案》。工作方案聚焦影响临沂公铁海多式联运发

展的突出矛盾和瓶颈制约，以促进物流业“降本增效”为导向，以推进我市货物运输“公铁联运”为主攻方向，以公海联运、铁海联运、公空联运为补充，以建设区域性多式联运中心为目标，打好多式联运枢纽建设、通道畅通、智慧提升、企业培育“四大攻坚战”，建立标准化、信息化、网络化、集约化、智慧化的现代多式联运体系，加快交通运输结构调整和动能转换，打造临沂物流新洼地，实现交通优势向发展竞争优势转变，有力支撑临沂“一带一路”综合试验区和国家物流枢纽城市建设。

## **二、以目标任务为核心，我们制定攻坚措施**

**一是**加快建设公铁联运枢纽。突出抓好临沂济铁物流园等4个区域性综合货运枢纽，以及沂南公铁联运物流园等8个县域铁路物流园，形成以铁路货运为核心、以公路货运为主体的综合性公铁联运枢纽，实现物流服务社会化和效益最大化。**二是**加快建设公空联运枢纽。依托综合保税区和临沂机场的优势条件，重点推动空港国际物流园、经开综合保税物流园等区域性综合货运枢纽建设，推动公空联运发展。**三是**加快建设临港物流枢纽。依托临港不锈钢产业基地近海临港优势，加快推进临港物流枢纽落地，开展大宗物资、集装箱疏港运输和转运业务，打造鲁南苏北大宗物资的“出港码头”。

## **三、建设多式联运陆空通道**

坚持通道先行，着力畅通内、外两大物流通道，疏通多式联运发展“血脉”。**一是**着力构建联通“一带一路”沿线国家的多式联运陆路通道，不断做大做强欧亚货运班列。规划研究临沂至徐州高速公路，加快推进京沪高铁二通道、济莱临高速

铁路前期工作；引导大型工矿企业和大型物流园区建设铁路专用线，加快推动临港疏港等铁路专用线建设，提高公铁联运发展水平，进一步优化全市综合运输结构。二是建设多式联运陆海通道。着力构建直达青岛港、日照港和江苏连云港的多式联运陆海大通道，加快推进董梁高速前期工作推动出海直通，做大做强海铁联运班列。三是抓住临沂航空口岸正式开放获得国务院批复的有力契机，加快推进鲁南地区航空物流枢纽建设，力争多增国内外全货机航线，加快布局国际货运业务；构建连通内外的航空货运航线网络，做大做强陆空联运。

#### 四、目前的工作成效

一是开展了山东省交通运输厅“十四五”多式联运规划调研，形成《关于打造鲁南区域性多式联运中心的报告》，并向省厅进行报告争取；二是重点打造临沂济铁物流园和临沂公铁联运物流园两个骨干物流园区，建设完成临沂济铁物流园海关监管场，截止目前，实现欧亚班列到发33列；三是积极推动空港国际物流园、经开综合保税物流园等区域性综合货运枢纽建设，推动公空联运发展；四是学习外地网络货运发展先进经验，组织制定我市网络货运政策；五是上半年已完成培育3家网络货运平台企业，目前正指导审核大驼队等3家企业开展网络货运申请。

#### 五、存在问题及工作打算

上半年，我们虽然做了一些工作，取得了一定成效，但工作中还存在一些问题，主要是班列平台企业发展质量不高。下一步，我们将加强调研，积极推进工作，积极争取市委市政府

的支持，制定出台网络货运发展政策，不断提高网络货运发展质量；加强宣传，强化指导，严格审核，争取新培育一家网络货运企业。

感谢您对临沂市多式联运发展的关心和支持。

2020年8月12日

（此件主动公开）

联系人及电话：

张玉建 市交通运输局运输管理科科长 18753971778