

临沂市交通运输局

临交便字〔2020〕45号

对市政协十五届四次会议第 222 号 提案的答复

吴成军委员：

您提出的《关于转变市区公交线路设计理念的建议》收悉，现答复如下：

首先感谢您对公交事业的关心和支持。正如您在提案中所说的，近年来，在市委、市政府的正确领导和社会各界的关心支持下，城区公交得到了快速发展。目前共有 117 条公交线路，线路覆盖了所有乡镇（办事处），市交通运输局也积极推动镇村公交建设，年内可实现四区所有乡镇均通达镇村公交，缓解偏远乡镇和村庄群众乘坐公交车难问题。

公交线路的走向既关系到乘客方便快捷地到达目的地，也关系到公交车的出行吸引力和缓解交通拥堵。2012 年以前，城区的主要公交线路都围绕着如解放路与通达路附近处的长

途汽车站和西郊批发市场等人流量较大区域，由于当时线路少、车辆少，线路确实存在较为突出的绕行等现象。2012年以后，随着城区公交实现100%国有国营，市交通运输局督导市公交集团公司不断优化和调整公交线路，上述现象得到缓解。为了使公交线路和公交线网规划、布局更为科学合理，近年来，市交通运输局先后参与和委托有关单位编制了《临沂市道路与公共交通系统规划》《临沂市公交线网规划》等。市公交集团公司根据上述规划适时调整公交线路，城区公交线网布局的科学性不断提高，但还存在您在提案中所说的一些问题和不足。下一步，我们将重点做好以下几方面的工作。

一、加强同规划等部门的沟通，不断转变公交线路设计理念，实现从满足需求到引导需求的观念转变，逐步由被动型到主动引领城市发展，突出其在城市发展中的先导性，在满足市民交通出行和城市功能布局等方面做出积极贡献。

二、继续督导市公交集团根据《临沂市道路与公共交通系统规划》《临沂市公交线网规划》和实际情况，不断新开和优化调整公交线路，使公交线网布局更加科学合理，运行更加高效。

三、加强调研论证，对绕行问题突出的公交线路进行专题研究，修正不足，进一步提高公交运行效率，不断满足市民由“有车坐、走得了”向“走得好、走的快捷”转变的更高需

求。

再次感谢您对公交事业的关心和支持。

临沂市交通运输局

2020年8月25日

(此件主动公开)

联系单位及电话：临沂市交通运输局 8126008

抄送：市政协提案工作委员会，市政府督查室