

办理类型：A

临沂市交通运输局

临交便字〔2020〕63号

对市政协十五届四次会议第519号 提案的答复

李辉委员：

您提出的《关于加强共享单车管理，共建和谐文明城市的建议》收悉，现结合市交通运输部门职能，重点就建议统筹兼顾、打造多层次一体化公共交通体系部分答复如下：

首先感谢您对公共交通事业的关心和支持。提案中您提出了有关共享单车占道摆放、随意停放、维护缺位等情况越来越普遍，既影响我市市容市貌，也危及交通安全等诸多问题。特别是指出我市仍存在公交车辆和路线较少、公共租赁自行车利用率低等问题，市民出行不得不选择包括共享单车在内的其他出行方式。建议加大对城市公交等基本公共交通的投入和政策支持，建立以地面公交为主体，出租汽车，网约车、共享单车为补充的多层次的出行体系，满足群众的不同出行需求。

可以说，共享单车作为新型的绿色公共交通方式，确实解

决了市民出行的“最后一公里”问题，如能与公交形成有效衔接，将在公共交通秩序和市民便捷出行方面取得更好的社会效应。但和国内很多城市一样，我市的共享单车还存在车辆摆放不整齐、不规范等管理不及时、不到位等现象，给市容市貌、交通秩序等带来负面影响。

目前，城区共有 115 条公交线路、近 2000 台公交车辆，主城区内 500 米公交站点覆盖率达到 100%，沂蒙路 BRT 快速公交速度快、准点率 99% 以上，快速公交通道上客流量连续两年同比增长 30% 以上，市区公交服务质量不断提升。但由于我市市区面积大、人口多，公交运力不足问题相对突出，这也是造成班次间隔长、等车时间长的主要原因之一。另外，公交车驾驶员短缺问题也一直制约着公交服务质量的提高。下一步，我们将协调相关部门，积极推进增加公交车辆、建设公交专用道、建立公交财政补贴长效机制等工作，推动我市公交事业更好更快发展，为经济社会发展和群众出行创造更好的条件。

为倡导市民绿色出行，共建文明卫生城市，我们将不断加强规范城市公交的运营管理，同时也希望各位委员继续积极建言献策，共同致力于市区公共交通的有序稳定发展，努力打造多层次一体化公共交通体系，给市民创造更加便捷的公共交通出行环境。

再次感谢您对公共交通事业的关心和支持。

临沂市交通运输局

2020年11月11日

（此件主动公开）

联系单位及电话：临沂市交通运输局 8126008

抄送：市政协提案工作委员会，市政府督查室