

临沂市交通运输局

临交便字〔2020〕49号

对市政协十五届四次会议第310号 提案的答复

民建临沂市委：

贵单位提出的《关于尽快推进我市公交多样化的建议》收悉，现答复如下：

首先感谢您对公交事业的关心和支持。提案中您提到了关于公交线路少，班次间隔长、出行时间成本高、部分线路重合率底，盲区多的问题。近年来，虽然在市委、市政府的正确领导和社会各界的关心支持下，城区公交得到了快速发展，城市公交线路达到117条，公交车辆1963台，线路覆盖了城区所有乡镇（办事处），并实现了四区所有乡镇均通达镇村公交，缓解了偏远乡镇和村庄群众乘坐公交车难问题。但是由于2013年之前市区公交由多家经营，线路重复严重，车辆破旧，市区公交全部收归国有后，公交集团不断开辟、优化公交线网

结构，提高公交线网覆盖率，填补公交线路覆盖空白，提升公交服务质量；市财政也先后购置新能源公交车辆来更新老旧破损车辆，努力为市民营造温馨舒适的公交出行环境。目前市区公交虽然已有天翻地覆的变化，但是由于基础薄、底子差，还存在您在提案中所说的一些问题和不足。下一步，我们将重点做好以下几方面的工作。

一、加强同规划等部门的沟通，不断转变公交线路设计理念，实现从满足需求到引导需求的观念转变，逐步由被动型到主动引领城市发展，突出其在城市发展中先导性，在满足市民交通出行和城市功能布局等方面做出积极贡献。

二、继续根据《临沂市道路与公共交通系统规划》《临沂市公交线网规划》和实际情况，不断新开和优化调整公交线路，使公交线网布局更加科学合理，运行更加高效。

三、加强线路客流调研分析，合理配置运力。全时段分析各线路的客流特点和客流走向，根据客流合理配置公交运力，设置班次间隔，尽最大可能的提高公交车辆利用率和运行效率，不断满足市民由“有车坐、走得了”向“走得好、走的快捷”转变的更高需求。

关于开通大站快车、点对点公交、跨线（区对区）公交的建议，大站快车是今年我们按照规划探索公交新运营模式的一个方向，上半年我们对市区例如 K25、K31 路等线路长、跨度

范围广的公交线路做了大站快车的充分调研，目前我们正在对该部分线路停靠站设置问题以及班次布设和运营模式等进行调研论证，待准备工作全部就绪，我们将公示后适时开通大站快车。另外，自 2018 年底我们推出定制公交服务，市民可根据各自出行需求通过“优点出行”APP 个性化定制出行线路；不仅如此，公交集团还提供各种团体通勤班车服务，旅游专线定制服务，满足市民各种个性化出行需求。关于点对点公交和跨线公交的建议也非常好，您的建议为我们提供了新的探索方向，我们已将您的建议收录，为以后的公交运营模式的设置提供参考。

再次感谢您对公交事业的关心和支持。

临沂市交通运输局

2020 年 8 月 25 日

（此件主动公开）

联系单位及电话：临沂市交通运输局 8126008

抄送：市政协提案工作委员会，市政府督查室