

临沂市交通运输局

临交便字〔2020〕22号

对市政协十五届四次会议第317号 提案的答复

民建临沂市委：

贵委提出的《关于加快城际客运公交化改造促进中心城市区域一体化发展的建议》收悉，现答复如下：

近年来，临沂市结合综合运输服务示范城市建设，大力实施城乡客运班线公交化改造，推进城乡客运一体化发展，努力实现城乡客运公共服务均等化，适时推进城际公交的发展，将城际公交纳入全市城乡客运一体化的大盘子通盘考量，全面构建相互衔接、资源共享、布局合理、方便快捷、畅通有序的道路客运服务体系，全市道路客运事业发展平稳有序。

为满足广大人民群众往返临沂主城区至各县城的出行需求，我市对区内城际客运实施集约化经营，构建城际公交客运体系。2015年，临沂市交通运输部门积极引导临沂交运公司投资对临沂至费县、临沂至临沭和临沂至上冶三条县际客运班线128台个体承包车辆进行成功收购，整个收购工作平稳有序，未出现个体业户集体罢运上访。投资购置95台大型清洁能源公交车，

开通了临沂至临沭、临沂至费县，临沂至上冶三条城际公交线路，城际公交线路的开通标志我市多年来未实现的客运集约化工作取得突破性进展，也标志着我市四级公交客运网络发展目标的基本实现。目前，我市开通临沂至临沭、费县、上冶、沂南、莒南、郯城、兰陵及临沂高铁站至临沭、郯城共九条城际公交线路，由临沂交运集团投资 7800 万元，新增 213 部纯电动新能源公交车辆投入运营。城际公交按照公交运营模式流水发车运行，中途设有停靠站点，方便群众上下车。由于目前没有政策补贴，目前票价执行低于原城际客运高于公共交通标准，既能保证市民出行便利优惠，又能较大程度减轻运营企业经济负担。城际客运公交化改造运营后，有效降低人民出行成本，城际公交线路票价较前下调了 30%-40%，并在减少污染物排放、优化交通经营环境、缓解交通拥堵等各方面都发挥了积极作用。

目前，我市还有临沂-沂水、蒙阴、平邑 3 条县际客运班线（共有营运客车 100 台）是个体承包经营，线路经营期限未到期，未开通城际公交。下一步，我们将对经营到期或条件成熟的城际线路加大改造力度，及时开通城际公交线路，同时积极争取财政资金对城际公交运营进行补助，补助资金到位后，我们将进一步下调城际公交运营票价，惠及更多群众，方便群众出行。

再次感谢您对交通运输事业的关心和支持。

(此页无正文)

临沂市交通运输局

2020年8月21日

(此件主动公开)

联系单位及电话：临沂市交通运输局 8126008

抄送：市政协提案工作委员会，市政府督查室