

临沂市交通运输局

临交便字〔2020〕51号

对市政协十五届四次会议第226号 提案的答复

郭春风委员：

您提出的《关于加快中心城区新建BRT快速公交建设的建议》收悉，现答复如下：

首先感谢您对公交事业的关心和支持。正如您在提案中所说的那样，公交是城市主要的交通出行方式，它具有容量大、经济等显著特点。城市公交搞好了，会吸引更多的市民放下小汽车、改乘公交车，对于缓解交通拥堵起到至关重要的作用。国内外城市发展经验表明，建设城市道路、高架桥等都不能够很好的解决交通拥堵。

近年来，临沂市委、市政府高度重视城市公交发展，城区公交运力得到显著增加，公交场站建设不断完善，目前共有

117 条公交线路，线路覆盖了所有乡镇（办事处），市交通运输局也积极推动镇村公交建设，年内可实现四区所有乡镇均通达镇村公交，缓解偏远乡镇和村庄群众乘坐公交车难问题。

2017 年初，城区首条 BRT 快速公交通道建成并运营，极大的改善了城区公交线网结构。公交车在 BRT 快速公交通道上运行速度比以前提高了 70%，准点率达到 99%以上，受到了广大市民的普遍欢迎。2017--2019 年，沂蒙路 BRT 快速公交通道上的客流量连续两年增长 30%，这就充分说明只要公交车班次密度大、速度快、准点，广大市民还是愿意乘坐公交车。由于我市城区面积大、人口多，公交现状还不能较好的满足市民需求和社会经济发展需要，突出表现在等车时间长、车辆运行速度慢、个别线路直达性不高等。

BRT 快速公交建设是一个系统工程，涉及到规划、住建、交通、交警等多个部门，投资量也较大。市交通运输局也一直在积极推动建设一条东西向的 BRT 快速公交通道，但由于多方面原因，至今还没有落实。下一步，我们将继续协调争取，同时督导公交集团不断加大公交线路优化调整力度，适时延长部分公交线路的运营时间，努力为广大市民提供更加优质便捷的公交出行条件。至于下一步新建 BRT 专用道时，实行上行、下行使用同一 BRT 车站的问题，届时，我们将多方征求专家和各方意见建议，充分考虑公交车两侧开门等问题，找到最合理

的方案，和其他部门一起，努力建设精品工程。

再次感谢您对公交事业的关心和支持。

临沂市交通运输局

2020年8月25日

(此件主动公开)

联系单位及电话：临沂市交通运输局 8126008

抄送：市政协提案工作委员会，市政府督查室