

临沂市交通运输局

临交便字〔2020〕43号

对市政协十五届四次会议第 282 号 提案的答复

李振伟委员：

您提出的《关于治理交通拥堵的建议》收悉，现答复如下：

城市交通拥堵是当前全国大多数城市亟待解决的一项民心工程，我市作为全国商贸物流城市，拥有专业批发市场 123 处，其中市区有 68 处，机动车保有量全省第三，道路交通拥堵问题也日益突出。近年来，市委、市政府在解决城市交通拥堵方面采取了多种措施，例如修建蒙山及双岭路高架桥、北京东路及长春路快速路、开通 BRT 快速公交及建设公共自行车等，交通拥堵问题得到一定程度缓解。

对“成立专门的城市交通管理机构”的建议，市交通运输局将积极汇报市委市政府，建议市里从市区两级组成专门的交通治理小组，形成多部门紧密配合、长期协作的共管共制关系，开展系统的、科学的交通拥堵综合整治工作。

对“立体交通缓解城区通行难”的建议，市交通运输局将会同市公安、规划、住建、城管等部门，组织开展交通流量调查和违规占道治理，对商业中心、批发市场及学校等人流密集

点，通过增设天桥、发布交通信息、高峰岗疏导交通等方式，进一步增强市区交通的立体功能。根据交警部门的道路交通拥堵信息调研分析，争取在和谐广场西门、商城实验学校、西郊实验学校、涑河南北街、解放路与宏大路交会等人群密集区设立过街天桥或地下通道。

2017年初，城区首条BRT快速公交通道建成并运营，极大的改善了城区公交线网结构。公交车在BRT快速公交通道上运行速度比以前提高了70%，准点率达到99%以上，受到了广大市民的普遍欢迎。2017--2019年，沂蒙路BRT快速公交通道上的客流量连续两年增长30%，这就充分说明只要公交车班次密度大、速度快、准点率高，广大市民乘坐公交车的意愿还是非常强烈。对此，市交通运输局积极协调财政、规划、公安交警等部门，加快公交专用道建设，优化公交运行线路，尽可能多的新开线路、加密班次，有效提高公交车出行吸引力和分担率，吸引更多的市民放下小汽车、改乘公交车。同时督促公交企业提高公交运营管理和服务水平，为广大市民提供更加优质、更加便捷、更加舒心的出行服务。

对“提高执法力度和执法水平”的建议，将协调市城管等部门，在条件允许的公立中、小、幼儿园、医院、市场、社区周边施划停车泊位，尽可能满足停车需求。交警部门定期组织人员到辖区内各大主干道路口测试交通流，根据交通流分布调控红绿灯时长配比，避免押车现象。经过充分调研，交警部门已将9处拥堵路段上报市交安办，通过政府调控，整改隐患路段。积极与北斗导航、高德地图、交通音乐台等媒体沟通、协

作，及时提供道路交通拥堵信息，提前5天公告施工区域管理，限定道路作业面积和时限，为驾驶员绕行拥堵路段提供及时准确的路线。

结合电动车挂牌、国三车辆清理等工作，借助微信、微博、抖音、电台等多媒体，加大交通违法行为治理，现场播报违法行为查处过程，警示驾驶员不要抱着侥幸心理违规交通。同时，规范交通执法行为，开展交通安全宣传“五进”活动，让群众认识到违规交通带来的影响性和危害性，引导市民安全出行，避免因交通事故造成的道路拥堵。

再次感谢您对交通运输工作的关心和支持。

临沂市交通运输局

2020年9月4日

（此件主动公开）

联系单位及电话：临沂市交通运输局 8126008
抄送：市政协提案工作委员会、市政府督查室